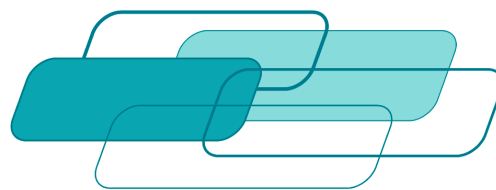


BAHNTECHNIK AKTUELL
Schriftenreihe des
Interdisziplinären
Forschungsverbundes
Bahntechnik e.V.
48 / 2014
(Railway-Network Proceedings)



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer
Forschungs-
verbund
Bahntechnik e.V.

RAIL-FREIGHT 2014

Zukunft des Schienengüterverkehrs
Technologie - Ökonomie - Ökologie - Verkehrspolitik



**Koninkrijk
der Nederlanden**



Kooperationspartner des
4. internationalen Fachsymposiums
zum Thema Schienengüterverkehr

Verlag des IFV BAHNTECHNIK e.V. © 2014
WWW.FACHPUBLIKATIONEN-ONLINE.DE
ISBN 978-3-940727-41-1



VERLAG / PUBLISHER: Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.

**RAIL-FREIGHT 2014 - ZUKUNFT DES SCHIENENGÜTERVERKEHRS:
Technologie - Ökonomie - Ökologie - Verkehrspolitik**

Tagungsdokumentation des IV. internationalen Fachsymposiums
zum Thema Schienengüterverkehr
Berlin, 13. - 14. März 2014

Hrsg.

Körperschaft: Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.

Verlag: IFV Bahntechnik e.V.

Verlagsort: Berlin

Auflage: 1. Auflage, 2014

Reihe: BAHNTECHNIK AKTUELL

Band 47, Jahrgang 2013 (proceedings in german language)

ISBN: 978-3-940727-41-1

HERAUSGEBER / EDITOR

Leitender Herausgeber: Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ

Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.
Salzufer 17 - 19, SG20
10587 Berlin / Germany

Telefon: 030 31473807 bzw. Telefax: 030 3142 5452

E-Mail: REDAKTION@IFV-BAHNTECHNIK.DE

1. Auflage, März 2014

PRINTED IN GERMANY

by IFV BAHNTECHNIK e.V., Salzufer 17 - 19 / SG20, 10587 Berlin / Germany
www.IFV-BAHNTECHNIK.de = www.RAILWAY-NETWORK.eu

Das Werk einschließlich aller seiner Teile ist immaterialrechtlich geschützt. Es gilt das Urheberrecht der Bundesrepublik Deutschland (UrhG).

Unlizenzierte Vervielfältigung dieses Werkes ist verboten. Jede Verwertung außerhalb der Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne schriftliche Zustimmung des Verlages unzulässig und strafbar. Das gilt insbesondere für Vervielfältigung, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen bzw. Verbreitung im Internet oder Intranet. Eine elektronische Version dieses Tagungsbandes ist beim Verlag erhältlich.

Die einzelnen Beiträge geben die persönliche Meinung der jew. Autoren wieder.

Do not duplicate or redistribute in any form. All rights reserved.

COPYRIGHT © 2014

Die Deutsche Bibliothek - CIP-Einheitsaufnahme:

Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie.
Detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.ddb.de> abrufbar.



DIES IST DIE TEILNEHMER-AUSGABE DER TAGUNGSDOKUMENTATION
TAGUNGSBAND-BESTELLUNGEN DIREKT BEIM VERLAG: WWW.IFV-BAHNTECHNIK.DE
THIS IS THE PARTICIPANT EDITION OF THE PROCEEDINGS
TO ORDER THE DOCUMENTATION PLEASE CONTACT: WWW.IFV-BAHNTECHNIK.DE

INHALTSVERZEICHNIS (Contents)

Seite

[Anhang]

Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ

5

[IFV BAHNTECHNIK e.V., Berlin]

RAIL-FREIGHT: Zukunft des Schienengüterverkehrs

[ifv]

Botschaftsrat Koos WIERIKS

9

[Königlich Niederländische Botschaft (Berlin)]

Aktuelle Aspekte der Verkehrspolitik:

Bedeutung des Schienengüterverkehrs im internationalen Kontext

Prof. Dr. Jürgen SIEGMANN

11

[Technische Universität Berlin (Berlin)]

**Die Zukunft des Schienengüterverkehrs
aus der Perspektive der Forschung**

[A]

Prof. Dr. Uwe HÖFT

13

[Fachhochschule Brandenburg (Brandenburg a. d. Havel)]

Vergleich von Systemen des Kombinierten Verkehrs**Dipl.-Betw. (DH) Ines BIRKHOLZ**

41

[DB Schenker Rail Deutschland AG]

Xrail Allianz und europäischer Einzelwagenverkehr**Dr.-Ing. Heinz DÖRR**

49

[ARP - Ingenieurbüro für Raum- und Verkehrsplanung (Wien)]

Perspektiven für die Schienengüterbedienung in Ballungsräumen:

Versorgungsstrategien für die Gütersenke Großstadt

Dr.-Ing. Dirk BRUCKMANN

75

[Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme, ETH Zürich]

Neue Ideen für den Europäischen Einzelwagenverkehr:

Das Forschungsprojekt ViWaS

[B]

Dr.-Ing. Bernd SEIDEL

89

[combinet GmbH, Garbsen]

Wie kommt die Logistik zur Bahn?

Überwindung struktureller Defizite des Schienengüterverkehrs

Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ

117

[IFV BAHNTECHNIK e.V., Berlin]

**RAIL-FREIGHT 2014: Unter welchen Bedingungen
hat der Güterverkehr eine Zukunft auf der Schiene?**

Podiumsdiskussion:

Erkenntnisgewinn und Handlungskonsequenzen

INHALTSVERZEICHNIS (Contents)

Seite

[Anhang]

Prof. Dr.-Ing. Markus HECHT / Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ [IFV BAHNTECHNIK e.V., Berlin] RAIL-FREIGHT: Mehr FAHREN - Weniger STEHEN! Interdisziplinäre Aspekte und zukünftige Aktivitäten	118	[ifv]
Prof. Dr.-Ing. Markus HECHT [Technische Universität Berlin (Berlin)] Umgesetzte und umsetzungsnahe Innovationen im Schiengüterverkehr	119	[C]
Dr. Raphael PFAFF; Magnus SAPPLER [Faiveley Transport Witten GmbH (Witten)] TRANSPACT: Die automatische Mittelpufferkupplung für attraktiveren Güterverkehr	121	
Dr. Manfred WALTER [Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH (München)] Energieoptimierter Schienengüterverkehr: Mit Fahrerassistenz-Systemen profitabel fahren	129	[D]
Dr.-Ing. Christoph GRAMOWSKI [SCHREY & VEIT GmbH (Sprendlingen)] Leiser Güterverkehr durch Radschalldämpfer: Start der praktischen Anwendung	131	[E]
Dipl.-Ing. Dirk MUNDER [Eisenbahntechnik Munder GmbH (Berlin)] Automatisiertes Gleisbeobachtungssystem für Abstell- und Rangiergleise	141	[F]
Dipl.-Pol. René NAUMANN [KCW GmbH (Berlin)] Das Wachstum im Schienengüterverkehr: Potenziale, Hemmnisse und Lösungsoptionen	143	[G]
Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ [IFV BAHNTECHNIK e.V., Berlin] RAIL-FREIGHT 2014 (and beyond): Ausblick und Perspektiven Plenumsdiskussion: ZUKUNFT DES SCHIENENGÜTERVERKEHRS	151	[ifv]
Anhang	156	

RAIL-FREIGHT 2014:

Die Zukunft des Schienengüterverkehrs

- Thematische Einführung -

Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ
[Geschäftsführer]

IFV BAHNTECHNIK e.V.
Berlin

INHALT

1. Unter welchen Bedingungen hat der Güterverkehr eine Zukunft auf der Schiene?
2. Die Zukunft des Schienengüterverkehrs unter besonderer Berücksichtigung von ökonomischen, ökologischen, rechtlichen und technischen Aspekten
3. RAIL-FREIGHT 2014 - and beyond
4. Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V. Aktivitäten im Spannungsfeld von INTERDISZIPLINARITÄT, INNOVATIVITÄT und INTERNATIONALITÄT

Siehe auch...

Präsentation [ifv]

...im ANHANG

Danksagung

Der IFV BAHNTECHNIK e.V. bedankt sich bei allen Referenten, Autoren und Co-Autoren, die inhaltlich zum Symposium RAIL-FREIGHT 2014 beigetragen haben:

Dipl.-Betw. (DH) Ines BIRKHOLZ

Consultant Xrail - DB Schenker Rail AG

Dipl. Speditionsleiter Adrian BÖGLI

Key Account Manager - SBB Cargo International AG

Dr.-Ing. Dirk BRUCKMANN

Leitender Wissenschaftler - Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme
Eidgenössische Technische Hochschule Zürich (ETH)

Dr.-Ing. Heinz DÖRR

Ingenieurkonsult für Raumplanung und Raumordnung - ARP - Ingenieurbüro für Raum-
und Verkehrsplanung

Dr.-Ing. Christoph GRAMOWSKI

Leiter Forschung und Entwicklung - Schrey und Veit GmbH

Prof. Dr.-Ing. Markus HECHT

Direktor des Instituts für Land- und Seeverkehr - Fachgebiet für Schienenfahrzeuge
Technische Universität Berlin

Prof. Dr. Uwe HÖFT

Fachgebiet Marketing / Innovation - Fachhochschule Brandenburg

Michael MAIKRANZ

Manager Papierlogistik - Sperber GmbH & Co. KG

Dipl.-Ing. Dirk MUNDER

Geschäftsführer - Eisenbahntechnik Munder GmbH

Diplom-Politologe René NAUMANN

Berater - KCW GmbH

Dr. Raphael PFAFF

Leiter Konstruktion - Faiveley Transport Witten GmbH

Dipl.-Ing. (FH) Magnus SAPPLER

Faiveley Transport Witten GmbH

Diplom-Volkswirt E. SCHULZ

Geschäftsführer - Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.

Dr.-Ing. Bernd SEIDEL

Geschäftsführer - combinet GmbH

Prof. Dr. Jürgen SIEGMANN

Fachgebietsleiter Schienenfahrwege u. Bahnbetrieb - Technische Universität Berlin

Dr. Manfred WALTER

Vice President Business Segment "LEADER and Energy Management" (R/LE) -
Knorr-Bremse Sfs GmbH

Botschaftsrat Koos WIERIKS

Botschaftsrat - Königlich Niederländische Botschaft

Aktuelle Aspekte der Verkehrspolitik: Bedeutung des Schienengüterverkehrs im internationalen Kontext

Botschaftsrat Koos WIERIKS

Königlich Niederländische Botschaft
Berlin



GRUSSWORT

(Es gilt das gesprochene Wort!)



**Koninkrijk
der Nederlanden**

**Veröffentlichungen zum Thema
SCHIENENGÜTERVERKEHR
in der Schriftenreihe
BAHNTECHNIK AKTUELL:**

Moderner Schienengüterverkehr 2008:
Technologie, Ökonomie, Ökologie;
ISBN 978-3-940727-09-1

Moderner Schienengüterverkehr 2010:
Technologie, Ökonomie, Ökologie;
ISBN 978-3-940727-21-3

**Moderner Schienengüterverkehr
und Intermodaler Verkehr 2012:**
Herausforderungen an den Güterverkehrssektor:
Technologie, Ökologie, Ökonomie, Verkehrspolitik;
ISBN 978-3-940727-31-2

RAIL-FREIGHT 2014:
Zukunft des Schienengüterverkehrs:
Technologie, Ökonomie, Ökologie, Verkehrspolitik;
ISBN 978-3-940727-41-1

www.fachpublikationen-online.de