

- ① Sommertagung TSI - ZULASSUNG (Bahn-Infrastruktur & Schienenfahrzeuge)
- ② Karriereförderung für Ingenieure sowie für Young Professionals
- ③ Tagungsrückschau BAHN-QUALITÄT (Tagungsdokumentation)



**Interdisziplinärer
Forschungs-
verbund
Bahntechnik e.V.**

IFV-Geschäftsstelle
Salzuffer 17 - 19 / SG 20, Geb. 3
10587 Berlin
Telefon 030 31473807
Telefax 030 31425452
www.ifv-bahntechnik.de

Geschäftsführung
Dipl.-Volkswirt Eckhard Schulz
Direktwahl 030 31421698
Büro Berlin 030 81898731
Mobiltelefon 0176 70094803
schulz@ifv-bahntechnik.de

Informationsdienst Bahntechnik Expertentagung TSI 2012 und neue Weiterbildungsseminare

Datum: 30.05.2012
AZ: IX.m.05
ES/sc

Sehr geehrte Damen und Herren,

① der Bahnmarkt ist ein ZULASSUNGSMARKT - deshalb steht das Wissen über die praxisrelevanten Feinheiten der Bahntechnischen Zulassung auf dem Programm der **12. Expertentagung TSI (Technical Specifications of Interoperability)**. Zur großen Sommertagung werden wieder namhafte Experten erwartet, die am 21.06. über den Themenkreis „Zulassung von Bahninfrastruktur“ informieren bzw. am 22.06. die Zulassung von Schienenfahrzeugen behandeln. Das aktualisierte Tagungsprogramm informiert Sie über Themen, Referenten, Partnerfirmen und das bei den IFV-Veranstaltungen sehr bewusst eingebaute „**Networking zwischen Auftragnehmern und Auftraggebern im Bahnmarkt**“.

Alle Details zur Expertentagung TSI 2012 finden Sie unter dieser Adresse >>> www.ifv-bahntechnik.de/tsi

② Im Juli und September bieten wir sowohl der Zielgruppe „**Ingenieure und Führungskräfte**“ als auch den „**Young Professionals**“ (d. h. Personen in den ersten 5 Berufsjahren) ein zusätzliches karriereförderliches Weiterbildungsprogramm unter der Bezeichnung „**Karriere-Führerschein**“ an. Alle nachfolgend aufgelisteten kompakten Eintagesseminare finden ab Juli 2012 an der TU Berlin statt:

MANAGEMENT-SEMINARE - speziell für Ingenieure und Führungskräfte des Bahnsektors

- 02.07.2012 SELBST-MANAGEMENT: Mehr Leistung bei weniger Stress
- 04.07.2012 TEAM-MANAGEMENT & FÜHRUNG: Leistungsfähigkeit von Teams steigern
- 06.07.2012 PROJEKT-MANAGEMENT: Professionelles Projektmanagement

SEMINARE FÜR YOUNG PROFESSIONALS der Branche Bahn- und Verkehrstechnik

- 17.07.2012 Business-RHETORIK: Gesprächsführung und Verhandlungstechnik
- 18.07.2012 Business-PRÄSENTATIONSTECHNIK: Überzeugende Vortragstechnik
- 19.07.2012 Business-KNIGGE: Stilsicheres Auftreten bei Geschäftsterminen

Mehr Informationen (Inhalte, Zusatztermine) >>> www.ifv-bahntechnik.de/karriere-fuehrerschein

Der Gesamt-Terminkalender mit allen aktuell geplanten Veranstaltungen zur Bahntechnik bzw. Verkehrstechnik steht zum Download bereit: >>> www.ifv-bahntechnik.de/timetable.pdf

③ Die vollständige Tagungsdokumentation **BAHN-QUALITÄT** wurde als Tagungsband in der Schriftenreihe „Bahntechnik Aktuell“ (Band 39; mit ISBN 978-3-940727-32-9) veröffentlicht und kann ab sofort versandkostenfrei beim Verlag des IFV bestellt werden. >>> www.railway-network.info/literatur.pdf

Mit freundlichem Gruß vom IFV BAHNTECHNIK e.V.
gez. Dipl.-Volksw. Eckhard SCHULZ (CEO / komm. GF)

P.S.: Firma CTS Composite Technologie Systeme GmbH aus Geesthacht, ein neues Mitglied im IFV-Förderkreis, möchte Sie über materialtechnisch anspruchsvolle Produkte aus FASERVERBUNDWERKSTOFF informieren (b. w.).

Vorstand	Sprecher: Prof. Dr. Markus Hecht (Technische Universität Berlin, FG Schienenfahrzeuge) Stellv.: Dipl.-Ing. Stefan Bühler (Prose AG), Dipl.-Ing. Klaus-Dietrich Matschke (Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), Straßenbahn); Erw. Vorstand: Dipl.-Ing. Wolfgang Gallisch (Q-Consult)
Beirat	Dr. G. Baumann (Deutsche Bahn AG), Dr. W. Hauschild, Dipl.-Ing. H.-J. Rösgen (Consultant), Prof. Dr. J. Siegmann (TU Berlin, FG Schienenfahrwege und Bahnbetrieb), Dr. D. Perner (G-C)
Geschäftsführer	Diplom-Volkswirt Eckhard Schulz (CEO / komm.)
Vereinsregister	Amtsgericht Charlottenburg, Nr.: 17676 Nz

ANMELDUNG

Bitte für jeden Teilnehmer eine separate Anmeldung ausfüllen und unterschrieben an eine der folgenden Telefax-Nummern senden:
→ **030 31425452** oder **0941 599222431** oder **0700 47472000**
oder eingescannt per E-Mail an: TAGUNG@IFV-BAHNTECHNIK.DE

Hiermit melde ich folgenden Teilnehmer verbindlich zur Fachveranstaltung > TSI 2012 < in Berlin an:

NAME, Vorname:

Titel / Funktion:

Firma / Abteilung:

Adresse:

PLZ Ort:

Telefon / Fax:

E-Mail: (BITTE IN BLOCKBUCHSTABEN + TEILNEHMERUNTERLAGEN kommen per E-Mail)

Datum, Unterschrift:

Die Teilnahmebedingungen* des Veranstalters habe ich gelesen und akzeptiert.
USt-IdNr. und Rechnungsanschrift (sofern abweichend von obiger Anschrift)

Wie möchten Sie bezahlen? Rechnung / Bar / Visa / Master
(Bei Kreditkartenzahlung müssen wir eine Service-Gebühr von 10 € berechnen.)

Teilnahme an der ABENDVERANSTALTUNG (im Preis enthalten) Ja / Nein

TAGUNGSKONDITIONEN TSI 2012*

(bitte kreuzen Sie den für Sie gültigen Preis an)

740 EURO
(inkl. Abendveranst.)
 nur 21.06.2012
 nur 22.06.2012

TAGESPREIS für einen einzelnen Seminartag
Dieser Preis gilt nur bei rechtzeitigem Zahlungseingang vor dem 31.05.2012 auf unserem Bankkonto (bei verspäteter Zahlung sind 840 € fällig).

890 EURO
(für BEIDE Tage)
Mitgliedsnummer

Vergünstigter FRÜHZÄHLER-Sonderpreis
Dieser Preis gilt nur für Mitglieder des IFV bei vollständigem Zahlungseingang vor dem 31.05. (bei verspätetem Zahlungseingang: 990 €).

990 EURO
für BEIDE Tage

STANDARDSEMINARPAUSCHALE
für beide Tage inkl. Abendveranstaltung, Tagungsverpflegung, gedruckter Tagungsdokumentation. Dieser Standardpreis gilt bei Zahlungseingang auf unserem Bankkonto bis spätestens zum 14.06.2012 (danach: 1090 €).

* Teilnahmebedingungen >> TSI 2012 <<

Die Tagungspauschale ist mit der Anmeldung fällig und muss bis spätestens zum 14.06.2012 beim Veranstalter eingegangen sein. Bei verspätetem Zahlungseingang ist eine Bearbeitungspauschale von 100 EURO; bei erfolgloser Mahnung eine zusätzliche Inkassogebühr von 50 EURO fällig. Alle Preise sind Inklusiv-Endpreise (inkl. Seminarverpflegung und Tagungsunterlagen) - jedoch ohne Unterkunft sowie An-/Abreise. Bei Stornierungen bis zum 21.05.2012 ist eine STORNOGEBÜHR von 75 % der Seminarpauschale fällig. Danach ist eine Gebühr in Höhe von 100 % fällig. Wir akzeptieren im Verhinderungsfall die Benennung eines Ersatzteilnehmers - und zwar **kostenlos!** Die Teilnahme an der Abendveranstaltung (Networking-Dinner) ist im Tagungspreis enthalten.

BANKVERBINDUNG des Veranstalters: IFV Bahntechnik e.V.
Postbank Berlin, Bankleitzahl 10010010, Konto 447492104
SWIFT-/BIC-CODE: PBNKDEFF - IBAN: DE81100100100447492104

Organisatorische Hinweise

Nachdem Ihre verbindlich unterschriebene **Anmeldung** beim IFV zugegangen ist, erhalten Sie eine **Anmeldebestätigung**** per E-Mail (sowie per Briefpost) und die **Rechnung** an die von Ihnen genannte Rechnungsanschrift. Nach dem **Zahlungseingang** wird Ihr persönlicher Teilnehmerausweis (Check-in-Card) automatisch freigeschaltet. Bitte geben Sie auf dem Anmeldefax Ihre E-Mail-Adresse gut leserlich an.

*** Mit der Anmeldebestätigung (per Email) erhalten Sie eine **Wegbeschreibung** und eine Empfehlungsliste für **Hotels**. Das Programm ist von vorläufiger Natur und kann Änderungen unterliegen. Ggf. kurzfristige Änderungen vorbehalten. Alle Preisangaben sind Inklusiv-Preise. Es gelten stets die AGB des Veranstalters!

>>> www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf =Geschäftsbedingungen=

Kontakt und Anfragen

Ansprechpartner für organisatorische Fragen: Herr M. MOHR bzw. Frau K. WULF, Tel.: 030 31429298 bzw. 0163 6856845, Fax: 030 3142 5452, E-Mail: tagung@ifv-bahntechnik.de

Ansprechpartner für inhaltliche Anfragen: Herr E. SCHULZ
Tel.: 030 31421698 bzw. 0176 70094803
E-Mail: redaktion@ifv-bahntechnik.de

Veranstalter + Kooperationspartner



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer
Forschungsverbund
Bahntechnik e.V.
Salzufer 17 - 19 / SG 20
D-10587 Berlin
www.ifv-bahntechnik.de

DEUTSCHE BAHN
EISENBAHN-CERT
ERA (Europäische
Eisenbahngesellschaft)
PROSE
SCONRAIL
SIEMENS
TÜV SÜD

Sonderkonditionen

Mitglieder des IFV Bahntechnik e.V. können zu besonders günstigen Konditionen an Fachtagungen des IFV teilnehmen. Es lohnt sich, JETZT Mitglied im IFV Bahntechnik zu werden! Online-Mitgliedsantrag >>> www.ifv-bahntechnik.de/ffk.pdf

Anreise-Informationen

Die Tagung findet in einem Tagungshaus in Berlin statt. Für Ihre Hotelbuchung nennen wir Ihnen auf Anfrage gerne günstig gelegene Hotels. Wir empfehlen die Anreise mit der Bahn. Ergänzende Informationen erhalten Sie auf der Tagungshomepage >>> www.ifv-bahntechnik.de/tsi

Einladung zur
12. Expertentagung
zum Thema
bahntechnische
Zulassung für
Bahn-Infrastruktur
und Schienenfahrzeuge



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer
Forschungs-
verbund
Bahntechnik e.V.

12. EXPERTENTAGUNG BAHNTECHNISCHE ZULASSUNG IN DEUTSCHLAND UND EUROPA

TSI
2012

BAHN-INFRASTRUKTUR

SCHIENENFAHRZEUGE

Berlin, 21. - 22. Juni 2012

www.ifv-bahntechnik.de/tsi

Frühzählerkonditionen: bis zum 30. Mai 2012
Anmeldeschluss: 14. Juni 2012
Die Seminartage sind auch einzeln buchbar!

TAGUNGSGINFORMATION

Während der 12. Berliner Interoperabilitäts-Tagung werden die Teilnehmer über den aktuellen Stand der TSI informiert. Wesentliche Regelungen der Technical Specifications of Interoperability werden behandelt; zudem können bereits absehbare Änderungen bzw. Erweiterungen diskutiert werden. Nur die genaue Kenntnis der Regelwerke kann dem Praktiker helfen, bei bevorstehenden Zulassungen recht viel Zeit und Geld einzusparen.

GRUNDLAGENVORTRÄGE und dazu passende PRAXISBEISPIELE

Die 12. NEU-Auflage der bewährten TSI-Expertentagung zum Thema **Bahntechnische Zulassung von Infrastruktur und Fahrzeugen** hat augenfällig viele Praxisbeispiele im Programm. Durch die Verzahnung von TSI-Regelwerk und Anwendungsbeispielen werden die konkreten Einsatzgebiete der TSI-Vorschriften hochgradig anschaulich behandelt. Sowohl bei der **INFRASTRUKTUR** als auch bei den **FAHRZEUGEN** können durch konkrete Beispiele die Möglichkeiten und Grenzen bei der Anwendung der Vorschriften **sehr praxisnah** dargestellt werden. An den zwingend vorgeschriebenen Zulassungsverfahren gemäß TSI führt in Europa kein sinnvoller Weg vorbei, wie Referenten aus Deutschland, Österreich und der Schweiz sowie von der Europäischen Eisenbahngesellschaft (ERA) erläutern und mit den Teilnehmern ausführlich diskutieren werden. Weil die europäischen Zulassungsvorschriften (TSI) innerhalb ihres jeweiligen Anwendungsgebietes de facto Gesetzescharakter haben, müssen sie bei Zulassungsverfahren strikt eingehalten werden. Der aktuelle Stand (und auch ein Ausblick auf Änderungen) ist Teil der Grundlagenvorträge, die durch Praxisbeispiele veranschaulicht werden. Aus den aufgezeigten Beispielen wird der optimale Weg durch den Vorschriftenschwung deutlich(er) erkennbar. Wegen der großen Beliebtheit der alljährlich stattfindenden TSI-Expertentagung, wird frühzeitige Anmeldung empfohlen!

Warum sollten SIE an dieser TSI-Tagung teilnehmen?

Während der Sommertagung TSI 2012 erhalten Sie von Vertretern der „Benannten Stellen“, der „Assoziierten Partner“ sowie der Europ. Eisenbahngesellschaft Informationen aus erster Hand zu einem TOP-Thema. Die in zwei Tagen vermittelten Kenntnisse werden Ihnen helfen, anstehende Zulassungsverfahren optimal durchführen zu können. Die Referenten erläutern den Inhalt der relevanten Regelwerke (Stand: Juni 2012) und geben einen Ausblick auf künftige Revisionen der Vorschriften. Sie können im Rahmen der Tagung Ihre Verbesserungsvorschläge bezüglich der TSI mit den „zuständigen“ Experten diskutieren. Im Tagungsprogramm sind ausreichende Pausenzeiten für das unter Experten sehr beliebte IFV-Networking vorgesehen - ebenso dient der Visitenkarten-Abend zum Aufbau bzw. Pflege von Netzwerk-Kontakten.

Ihr NUTZEN: Mit dem Faktenwissen aus der TSI-Expertentagung sind Sie in der Lage, eigene, gemäß den Empfehlungen der Referenten, optimierte Zulassungsprojekte (Fahrzeuge/Infrastruktur) zu realisieren. Sie können bereits vor Seminarbeginn eigene Fragen einreichen und bekommen von den Referenten konkrete Fingerzeige für eigene Zulassungs-Projekte. Auf der Tagung erhalten Sie neben relevanten Fach-Informationen in Vortragsform auch die offizielle Tagungsdokumentation in Buchform als qualitativ hochwertige Arbeitshilfe. Die Tagungsverpflegung während des Symposiums und auch die Abendveranstaltung (Networking-Dinner) in einem Berliner Lokal sind im Pauschalpreis enthalten. Der IFV BAHNTECHNIK e.V. fördert gerne Expertennetzwerke durch „systematisches Networking“.

Sie sollten dabei sein, wenn der aktuelle Stand und die künftige Entwicklung der TSI von den führenden Köpfen diskutiert werden!

Programm am 21.06.2012

Check-in-Zeit von 09:00 - 09:55 Uhr (mit Begrüßungskaffee)
Vortragszeiten: 10:00 - 17:15 Uhr
Abendveranstaltung: 18:30 - 22:00 Uhr

Bahntechnische Zulassung TSI 2012

- Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ [IFV BAHNTECHNIK e.V.]

10 Jahre TSI - Anwendungsbereich Infrastruktur

- Dipl.-Ing. Matthias POTRAFKE, Stellv. Leiter EISENBAHN-CERT [EBC (Bonn)]

Übersicht über die Aufgaben von NOBO, DEBO, ABO, NSA und über die unterschiedlichen nationalen Umsetzungen der Direktiven und deren Auswirkungen auf die verschiedenen Player

- Ing. Ueli RITTER, Geschäftsführer [SCONRAIL AG (Winterthur / Schweiz)]

KAFFEEPAUSE+ NETWORKING  

Spezialfälle der Zulassung: On-Track-Machines (OTM) Zulassung von Baudienstfahrzeugen

- Dipl.-Ing. (ETH) Stefan BÜHLER, Vorstand [PROSE AG (Winterthur / Schweiz)]

TSI und ETCS (ETCS Versionen von 2008 bis 2012)

- Dipl.-Ing. Jörg SUMP [EBC (Bonn)]

MITTAGSPAUSE + KAFFEE + NETWORKING  

Praktische Anwendung der TSI Infrastruktur (Leipzig-Dresden): Bewertung von neuartigen Interoperabilitätskomponenten (Bainitische Schienen) und deren Integration in die Subsystembewertung (Modul B, D, V)

- Dr. Robert HUMMITZSCH, stellv. Abteilungsleiter Infrastruktur [TÜV SÜD Rail GmbH (Graz / Österreich)]

EG-Prüfung der Schienenanbindung

- Teilsystem Energie (Dargestellt am Praxisbeispiel: Schienenanbindung des neuen Berliner Flughafens)

- Dipl.-Ing. Dirk BEHRENDTS, Leiter des Systembereichs Energieversorgung [EBC (Bonn)]

KAFFEEPAUSE+ NETWORKING  

EG-Prüfung der Schienenanbindung

- Teilsystem Infrastruktur (Praxisbeispiel: Schienenanbindung des neuen Berliner Flughafens)

- Dipl.-Ing. Karin DANNHEISIG-LEHR, Leiterin des Systembereichs Infrastruktur [EBC (Bonn)]

Plenumsdiskussion / Erfahrungsaustausch TSI 2012 ff.

- Moderation: N.N. (IFV bzw. ERA)

Ausführliche bzw. aktualisierte Tagungsinformationen sind online verfügbar: www.ifv-bahntechnik.de/tsi

Programm am 22.06.2012

Check-in-Zeit von 07:45 - 08:25 Uhr (mit Begrüßungskaffee)
Vortragszeiten: 08:30 - 16:00 Uhr
Veranstaltungsende: ca. 16:15 Uhr

Kompetenznetz TSI & Erfahrungsaustausch Zulassung

- Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ [IFV BAHNTECHNIK e.V.]

10 Jahre TSI - Anwendungsbereich Fahrzeuge

- Dipl.-Ing. Ulrich WIESCHOLEK, Leiter EISENBAHN-CERT [EBC (Bonn)]

Erste Erfahrungen der DB Systemtechnik mit der Zulassung von Schienenfahrzeugen im Ausland

- Dr. Thomas ERPENBECK, Leiter der Prüfstelle (T.TVP1) DB Systemtechnik [Deutsche Bahn AG (Minden)]

KAFFEEPAUSE + NETWORKING  



EG-Prüfung und Inbetriebnahme einer elektrischen Lokomotive

- Dipl.-Ing. Michael SEEMANN, Leiter des Systembereichs Fahrzeuge [EBC (Bonn)]

Praxisbericht:

TSI-Zertifizierung der elektrischen Lokomotive Vectron

- Dipl.-Ing. Jürgen LIESKE, Chief Technology Office [Siemens AG, Rail Systems Division (Erlangen)]

MITTAGSPAUSE + KAFFEE + NETWORKING  

EG-Prüfung von Windschutzscheiben

- Dipl.-Ing. Michael SEEMANN, Leiter des Systembereichs Fahrzeuge [EBC (Bonn)]

Erfahrungsbericht aus der Anwendung der TSI CR LOC & PAS und der TSI PRM

- Dipl. El.-Ing. (ETH) Andreas SIEGRIST, Leiter der akkreditierten Prüfstelle [PROSE AG (Winterthur/CH)]

KAFFEEPAUSE + NETWORKING  

Europäische Eisenbahn Agentur (ERA): TSI und andere aktuelle Projekte

- Dr. Andreas SCHIRMER, Interoperability Unit [European Railway Agency (Valenciennes / France)]

Abschlussdiskussion: Ausblick und Perspektiven

- Moderation: Dipl.-Vo kswirt E. SCHULZ, Geschäftsführer [IFV BAHNTECHNIK e.V.]

Tagungsteilnehmer erhalten einen gedruckten und gebundenen Tagungsband TSI 2012 im Wert von rd. 120 € (im Preis enthalten).



RAHMENPROGRAMM am 21.06.2012: NETWORKING-DINNER TSI 2012

Gemeinsame Abendveranstaltung in einem Berliner Restaurant

Visitenkarten-Abend für Teilnehmer und Referenten (ca. 18:30 - 22:00 Uhr)



Karriere- Führerschein 2012



TOP-Weiterbildungsseminare
an der TU Berlin (mit Zertifikat)

Aktuelles Seminarprogramm zur Förderung **Ihrer** Karriere

Seminar-
Programm für
**INGENIEURE
und
MANAGER**

SELBST-MANAGEMENT

TEAM- & MITARBEITER-FÜHRUNG

PROJEKT-MANAGEMENT

→ **Trainieren Sie alle Themenfelder, die für eine positive Karriereentwicklung förderlich sind!**

Der Interdisziplinäre Forschungsverbund Bahntechnik e.V. bietet mit seinem Seminarprogramm eine Weiterbildungsmöglichkeit an, in welcher Sie die wichtigsten „soft skills“ trainieren können.

Es geht bei den aktuell angebotenen Trainingsinhalten also um genau diejenigen erfolgsrelevanten Fähigkeiten, die von Ingenieuren und Managern in technikorientierten Unternehmen gefordert werden.

Praxisrelevante Fähigkeiten für Fach- und Führungskräfte werden vorgestellt und intensiv trainiert. Anwendungsorientierte Trainingsmodule beinhalten wertvolle Tipps und vermitteln Kompetenzen, die für ein besseres Management der eigenen Person, von Teams sowie von Projekten eingesetzt werden können.

In Form von kompakten Eintagesseminaren werden alle wesentlichen Aspekte bearbeitet und mit vielen praktischen Übungen einstudiert. Wir wissen nicht nur welche Fähigkeiten karriereförderlich sind, wir zeigen Ihnen auch, wie die Umsetzung funktionieren kann. Die Trainingseinheiten können unmittelbar in die eigene berufliche Praxis übertragen werden.

→ **Ihr Erfolg steht im Mittelpunkt der Seminare des IFV BAHNTECHNIK e.V.!**

→ **Neu im Programm: Seminare für YOUNG PROFESSIONALS**

Speziell für die Anforderungen, die von Berufseinsteiger in den ersten 5 Jahren bzw. von Teilnehmern an Traineeprogrammen für Ingenieure bzw. Manager erfüllt werden müssen, bieten wir Seminare für YOUNG-PROFESSIONALS an, welche „essenzielle Fähigkeiten“ vermitteln.

Die Beherrschung von „überlebensnotwendigen Fähigkeiten“ wird von (angehenden) Fach- und Führungskräften verlangt, welche bei Vorträgen, Workshops oder in Kundengesprächen als „Visitenkarte des Unternehmens“ fungieren sollen. Da diese Fähigkeiten üblicherweise nicht Gegenstand der Hochschulausbildung sind, ergänzen wir mit diesen Seminar-Bausteinen diese wichtigen Kenntnisse.

→ **Viele interaktive Übungen vertiefen die Trainingseinheiten und machen Sie fit für die Praxis.**

Karriere-Führerschein-Seminare 2012

Business-RHETORIK

Business-PRÄSENTATIONSTECHNIK

Business-KNIGGE

Seminar-
Programm
für
Young
Professionals

Alle Informationen zu den aktuell angebotenen Karriere-Führerschein-Seminaren stehen ONLINE → www.ifv-bahntechnik.de/karriere-fuehrerschein

SELBST-MANAGEMENT

Mehr Leistung bei weniger Stress

Wie kann man die immensen Anforderungen des heutigen Berufslebens „schaffen“, ohne dabei selbst „geschafft“ zu werden?

Mit der richtigen Einstellung und mit zeitgemäßen Arbeitstechniken!

Seminarinhalte

- ☑ **SELBST-MANAGEMENT**
 - ☐ 33 Tipps für mehr Leistung und weniger Stress
- ☑ **SELBSTMOTIVATION UND UMSETZUNGSSTRATEGIE**
 - ☐ ONE-Minute-Management- sowie Simplify-YOUR-Work-Technik
 - ☐ Getting-Things-DONE-Methode
- ☑ **PRAKTISCHE ARBEITSTECHNIKEN FÜR FACH- UND FÜHRUNGKRÄFTE**
 - ☐ Arbeitstechniken für komplexe Aufgaben und radikale Arbeitszeitreduzierung
 - ☐ Mind-Manager, Rapid-Writing- & Reading-Technique, Aufgaben-Priorisierungs-Technik
- ☑ **REALISTISCHES ZEITMANAGEMENT FÜR VIELBESCHÄFTIGTE**
 - ☐ Zeitmanagement und Arbeitszeitkonzentration für Vielbeschäftigte: Zeitnutzungsgrad-Optimierung
 - ☐ individuelles vs. interpersonelles Zeit-Management

Das Seminar

Das kompakte Eintagesseminar für „Vielbeschäftigte mit gut gefülltem Terminkalender“ ist praktisch ausgerichtet und handlungsorientiert gestaltet. Mit vielen Beispielen aus dem beruflichen Alltag erlernen die Teilnehmer nützliche Techniken des Selbstmanagements, die sich unmittelbar effizienzsteigernd auswirken. Die Seminarteilnehmer erleben berufstypische Situationen in Form einer interaktiven Reise durch „kritische Tage“, „hektische Sitzungen“ und „aufreibende Projekte“. Hierbei gibt es viel zu lernen: Z. B. wie man typische Zeitfresser besiegen und die Konzentration auf wesentliche Ziele wirksam erhöhen kann. Mit zeitgemäßen Arbeitstechniken sowie Methoden zur Steigerung der Lern- und Gedächtnisleistung kann man mehr Leistung bringen - und das nahezu stressfrei.

Ihr Nutzen

Sie erfahren, üben und verinnerlichen die derzeit besten Methoden des Selbstmanagements. Ihre eigene Leistungsfähigkeit können Sie durch die richtigen Techniken wirksam steigern.

Seminarleitung: Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ



- Geschäftsführender Gesellschafter (GmbH) und Verbandsgeschäftsführer (e.V.),
- Lehrbeauftragter für „Management-Wissen“ an der Technischen Universität Berlin,
- Leiter des Bundesarbeitskreises „Management-Training“ im bdvb e.V.,
- Langjähriger Führungskräftetrainer bei der Industrie- und Handelskammer

„Meine persönlichen Erfahrungen im Selbstmanagement resultieren aus sehr hohen Anforderungen verschiedener Auftraggeber, die schnell und gut erfüllt werden müssen. Wenn man viele komplexe Aufgaben gleichzeitig erledigen möchte, benötigt man ein effizientes Selbstmanagement, das sogar offline funktioniert. Außerdem: Mit den richtigen Techniken erhält man sich die Freude am Beruf!“

<u>Seminar-Nr.</u>	<u>Datum</u>	<u>Seminarort</u>	<u>Seminargebühr</u>	<u>Anmeldeschluss</u>
<S07>	02.07.2012	Berlin	450,00 €	20.06.2012
Wiederholungstermin (gleicher Seminarinhalt wie beim ersten Termin):				
<S09>	04.09.2012	Berlin	450,00 €	22.08.2012

Weitere Termine und Orte auf Anfrage - auch als Inhouse-Seminar möglich.

Team-Management und Mitarbeiter-Führung

Steigern Sie die Leistungsfähigkeit von Teams

Wie kann die Leistungsfähigkeit einer Gruppe von Individuen erhöht werden?
 Wie werden Mitarbeiter durch gute Führungsarbeit zu einem „Winning-Team“?
 Mit der richtigen Einstellung und mit adäquaten Führungstechniken!

Seminarinhalte

- ☑ **FÜHRUNGSKRÄFTE-FÜHRERSCHEIN**
 - ☐ Mitarbeiterführung für Anfänger, Routiniers und Fortgeschrittene: „Team-Workshop“
- ☑ **FÜHRUNGSSTILE IN DER PRAKTISCHEN ANWENDUNG**
 - ☐ Vor- und Nachteile der üblichen Führungsstile → Entwicklung eines eigenen Führungsstils
 - ☐ Situativ richtiges Management von Mitarbeitern, Teams und Projekten
- ☑ **MITARBEITER-MANAGEMENT: INDIVIDUELLES ANLEITEN UND FÜHREN**
 - ☐ Aufgaben definieren und delegieren, Mitarbeiter motivieren, Konflikte deeskalieren
 - ☐ Zielvereinbarungsgespräche und Beurteilungsgespräche
- ☑ **TEAM-MANAGEMENT: DYNAMISCHES STEuern UND MOTIVIEREN**
 - ☐ Erfolgsfaktoren guter Teamarbeit sowie Spielregeln zur Optimierung der Team-Leistung

Das Seminar

Als Führungskraft steht man permanent in einem mehrdimensionalen „Spannungsfeld von Erwartungen“: Kunden, Vorgesetzte und Mitarbeiter verlangen ständig nach Entscheidungen bzw. wünschen Hilfestellungen unterschiedlicher Art. In der Praxis müssen von der Führungskraft, neben den Sach- und Fachaufgaben, auch schwierige menschliche Herausforderungen des Team-Managements bewältigt werden. Von der anfänglichen Teambildung über lange Phasen von Dauerprojekten und Routineaufgaben bis hin zum richtigen Umgang mit Krisen - einschließlich der Deeskalation von Konflikten - wird das ganze Repertoire des Mitarbeiter- und Team-Managements gefordert. Genau dies ist auch Gegenstand des Führungskräfte-Seminars. Das Eintagesseminar ist somit eine Art methodischer Werkzeugkoffer für „Führungskräfte aller Ebenen“. Mit praxisnahen Beispielen werden die typischen Team-Situationen „Team- bzw. Abteilungs-Meeting“, „Krisengespräche“ und „Projektgruppen-Workshop“ behandelt. Die Teilnehmer können die vorgestellten Methoden in Übungseinheiten selbst austesten.

Ihr Nutzen

Verbessern Sie die Leistungsfähigkeit von Gruppen, Abteilungen und Teams. Eine verbesserte Qualität der Mitarbeiterführung wird sich nicht nur in der Leistung, sondern auch in der Stimmungslage bemerkbar machen. Motivierte Mitarbeiter können und wollen mehr erreichen - wenn Führungskräfte die Fähigkeiten von Individuen und Teams adäquat lenken, fördern und fordern.

Seminarleitung: Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ



- Geschäftsführender Gesellschafter (GmbH) und Verbandsgeschäftsführer (e.V.),
- Lehrbeauftragter für „Management-Wissen“ an der Technischen Universität Berlin,
- Leiter des Bundesarbeitskreises „Führungskräfte-Coaching“ im bdvb e.V.,
- Langjähriger Führungskräftetrainer bei der Industrie- und Handelskammer

„In unterschiedlichen Rollen - vom Teammitglied bis zum Geschäftsführer - habe ich erfahren, wie sich die unterschiedlichen Führungsstile auf den Teamgeist und die Teamleistung auswirken können. Es ist wichtig, die jeweilige Team-Situation richtig einzuschätzen, um die situativ geeignete Management-Methode einzusetzen. Nur so werden Teams zu „Gewinnern“ - und auch die Führungskräfte.“

Seminar-Nr.	Datum	Seminarort	Seminargebühr	Anmeldeschluss
<F07>	04.07.2012	Berlin	450,00 €	20.06.2012
Wiederholungstermin (gleicher Seminarinhalt wie beim ersten Termin):				
<F09>	05.09.2012	Berlin	450,00 €	22.08.2012

Weitere Termine und Orte auf Anfrage - auch als Inhouse-Seminar möglich.

PROJEKT-MANAGEMENT

Professionelles Projektmanagement für Technik-Projekte

Wie können anspruchsvolle technische Großprojekte „gemeistert“ werden?
Mit der richtigen Einstellung und dem „passenden“ Projektmanagement!

Seminarinhalte

- ☑ **PROJEKTMANAGER-FÜHRERSCHEIN FÜR TECHNIK-PROJEKTE**
 - ☐ Projektmanagement im Bahnsektor
- ☑ **KLASSISCHES PROJEKTMANAGEMENT VON GROSSPROJEKTEN**
 - ☐ Projektplanung, Steuerung, Kontrolle
 - ☐ Permanente Planungsoptimierung
 - ☐ Projektrisiken und Risikominimierungsverfahren
- ☑ **MULTIPROJEKTMANAGEMENT UND PROJEKTPORTFOLIO-MANAGEMENT**
 - ☐ Überblick bei unternehmens- bzw. abteilungsübergreifenden Projekten
 - ☐ Projektlandkarte als Koordinations- und Führungswerkzeug
 - ☐ Kommunikation im Projekt
- ☑ **PROJEKTMANAGEMENT-TOOLS & VIRTUELLES PROJEKTMANAGEMENT**
 - ☐ Projektmanagement-Tools (Projektmanagement-Software)
 - ☐ Projektmitarbeiter-Briefing sowie Projektleiter-Spezialaufgaben

Das Seminar

Das Eintagesseminar „PROJEKT-MANAGEMENT“ (PM) hat das Ziel, die Leistungsfähigkeit des Projektmanagers zu steigern. Die verbesserte Qualität des PM zeigt sich bei technischen Parametern oder auch in messbaren betriebswirtschaftlichen Kennzahlen. Ebenfalls wichtig ist der richtige Umgang mit unterschiedlichen Risikotypen. Die Seminarteilnehmer lernen den Umgang sowohl mit typischen als auch mit unerwarteten Herausforderungen beim PM von technischen Großprojekten. Der „menschliche Faktor“ kommt dabei nicht zu kurz. In diesem Seminar werden Projektstarter zu Projektmanagern und gute Projektmanager zu Projekt-Champions, indem sie eine Auswahl der besten PM-Methoden studieren. Das Seminar liefert umsetzungstaugliche Anleitungen und praktische Fingerzeige.

Ihr Nutzen

Sie steigern die Wahrscheinlichkeit zur Erreichung von Projektzielen (Ergebnisse, Termine, Kosten etc.) durch Einsatz der besten Methoden zum Projektmanagement und Risikomanagement.

Seminarleitung: Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ



- Geschäftsführender Gesellschafter (GmbH) und Verbandsgeschäftsführer (e.V.),
- Lehrbeauftragter für „Management-Wissen“ an der Technischen Universität Berlin,
- Leiter der Fachgruppe „Consulting“ im bdvb e.V.,
- Projektleiter bzw. Projektkoordinator (Industrie, Dienstleistung sowie Wissenschaft)

„Die Tätigkeit als Projektmanager von Einzelprojekten in der Industrie und als Projektkoordinator von technischen Großprojekten hat mir die Bandbreite der Projektarbeit mit allen Höhen und Tiefen verdeutlicht. Im persönlichen Austausch mit Projektmanagern entwickelt man ein Gespür für angemessene Techniken des Projektmanagements - und insbesondere des Managements von Risiken. Gutes Projektmanagement sichert das Überleben der beteiligten Personen und Unternehmen.“

Seminar-Nr.	Datum	Seminarort	Seminargebühr	Anmeldeschluss
<P07>	06.07.2012	Berlin	450,00 €	20.06.2012
Wiederholungstermin (gleicher Seminarinhalt wie beim ersten Termin):				
<P09>	03.09.2012	Berlin	450,00 €	22.08.2012

Weitere Termine und Orte auf Anfrage - auch als Inhouse-Seminar möglich.

BUSINESS-KNIGGE

Stilsicheres Auftreten bei Geschäftsterminen und -essen

Worauf kommt es - neben der Fachkompetenz - bei Business-Meetings an?

Auf ein Bewusstsein für die Situation, richtige Umgangsformen und ein sicheres Auftreten.

Zielgruppe

Das Seminar richtet sich an Mitarbeiter mit Kundenkontakt und Repräsentationsaufgaben, Führungspersonal einschließlich Nachwuchskräfte.

Seminarinhalte

- ☑ **ZEITGEMÄßE REGELN KENNEN & BEHERRSCHEN**
 - ☐ Höflichkeitsformen (Begrüßen, Vorstellen, Verabschieden)
 - ☐ Verhaltensweisen im Wandel (Wer hält in Zeiten des Antidiskriminierungsgesetzes wem die Tür auf?)
- ☑ **HEIMLICHE ERFOLGSFAKTOREN**
 - ☐ Erscheinungsbild und Körpersprache (Dresscode, Mimik, Gestik, Blickkontakte)
 - ☐ Orientierung in fremden Gruppen und neuen Situationen (Rangfolgen, Zeichen „geben“ und „verstehen“)
- ☑ **TYPISCHE FEHLERQUELLEN ERKENNEN UND VERMEIDEN**
 - ☐ Umgang mit Missgeschicken
 - ☐ „no-goes“ (von Gästen und Gastgebern, z. B. der Umgang mit Handys)
- ☑ **ANWENDUNGSSITUATION: GESCHÄFTSSESSEN**
 - ☐ Einladungen aussprechen und folgen (Gast- und Gastgeberqualitäten, Platzwahl)
 - ☐ Speisewahl, Handling von Gläsern & Besteck bei mehrgängigen Menüs, richtiges Beschwerdeverhalten
 - ☐ Verhalten bei Tisch (Smalltalk vs. Largetalk)

Das Seminar

Das Eintagesseminar „BUSINESS-KNIGGE“ (BK) hat das Ziel, durch stilsichere Verhaltensweisen sowie den „richtigen“ Eindruck die individuelle Fachkompetenz zu unterstreichen. Unwissen und Unsicherheit im Umgang mit Knigge-Regeln können schnell als unhöflich und somit unqualifiziert interpretiert werden. Besonders bei Business-Veranstaltungen verhelfen schon wenige, aber entscheidende Faustregeln dazu, Unsicherheiten gekonnt in ein souveränes Auftreten und stilvolle Umgangsformen zu wandeln – eine Eigenschaft, die einen bleibenden, positiven Eindruck hinterlassen und nicht nur Geschäftspartner an Ihnen schätzen werden.

In diesem BK-Seminar werden zeitgemäße Umgangsformen trainiert, die für beruflich-gesellschaftliches Parkett relevant sind. Die Teilnehmer werden sensibilisiert für ein Bewusstsein der Körpersprache und das eigene Erscheinungsbild. In Praxissimulationen üben die Teilnehmer den souveränen Umgang mit neuen Situationen und verschiedenen zusammengesetzten Gruppen. Während eines mehrgängigen Business-Dinners in einem Berliner Lokal kann dann final das Gelernte unter Beweis gestellt werden.

Ihr Nutzen

Ein von Wissen und Anwendungssicherheit geprägtes Auftreten lässt Sie nicht nur in Ihrem Fachbereich als Experten auftreten, sondern auch auf dem glatten Parkett der gesellschaftlichen Regeln und Konventionen.

Seminarleitung: K. WULF B. A.



- Assistenz der Geschäftsleitung beim IFV Bahntechnik e.V.
- Studium der Kulturwissenschaften, Kommunikations- und Medienwissenschaft
- Eventerfahrungen bei internationalen Messen, Tagungen und Seminaren
- Erfahrungen in multikultureller Arbeitsumgebung auf internationaler Ebene

„Richtiges Verhalten unterstreicht den persönlichen Auftritt auf jeder Bühne! Auf vielen Business-Bühnen konnte ich beobachten, wie nicht hinreichendes Wissen über die Situation und zwischenmenschlichen Beziehungen einem kompetenten Menschen den Weg zum Ziel erschwert haben. Bei dem Business-Knigge-Seminar geht es nicht darum, veraltete Höflichkeitsformen wieder aufleben zu lassen, sondern durch Wissen und Anwenden der gegenwärtigen Umgangsformen seinen persönlichen Auftritt zu stärken und seinem Gesprächspartner seine Wertschätzung authentisch vermitteln zu können.“

Seminar-Nr.	Datum	Seminarort	Seminargebühr	Anmeldeschluss
<B07>	19.07.2012	Berlin	350,00 €	04.07.2012

Ihre Anmeldung zur IFV-Veranstaltung

Bitte füllen Sie dieses Anmeldeformular vollständig aus und senden es per FAX an 030 31425452 bzw. eingescannt per E-Mail an tagung@ifv-bahntechnik.de

Hiermit melde ich folgenden Teilnehmer für die Karriere-Führerschein-Seminare des IFV Bahntechnik e.V. an. (Bitte für jeden Seminarteilnehmer ein separates Anmeldeformular verwenden.) Die Seminarpauschale ist mit der Anmeldung fällig und muss bis spätestens eine Woche vor Seminarbeginn auf dem Konto des IFV Bahntechnik e.V., Nr. 447492104 bei der Postbank Berlin, BLZ 10010010 vollständig eingegangen sein. Bitte weisen Sie Ihre Bank an, die Zahlung für den Gesamtbetrag der Anmeldegebühr ohne Abzüge zu garantieren. Geben Sie als Verwendungszweck (1.) den Namen des Teilnehmers sowie (2.) die Rechnungsnummer an. Bei Überweisungen aus dem Ausland verwenden Sie bitte: SWIFT-/BIC-CODE: PBNKDEFF, IBAN: DE81 1001 0010 0447 4921 04 (Bankanschrift der Postbank: Hallesches Ufer 60, 10866 Berlin, Germany). Bei verspätetem oder unvollständigem Zahlungseingang ist eine Bearbeitungsgebühr von 60 € bzw. bei erfolgloser Mahnung eine zusätzliche Inkassogebühr von 120 € fällig. Sofern ein Teilnehmer verhindert ist, kann ein Ersatzteilnehmer kostenlos nachbenannt werden. Falls eine abweichende Rechnungsanschrift gewünscht wird, teilen Sie uns diese bitte separat mit.

Bitte markieren Sie die Seminare, die Sie hiermit verbindlich buchen wollen:

MANAGEMENT-LEHRGÄNGE FÜR INGENIEURE		Seminarpauschale
<input type="checkbox"/>	02.07.2012 SELBST-MANAGEMENT	450,00 €
<input type="checkbox"/>	04.09.2012 SELBST-MANAGEMENT	450,00 €
<input type="checkbox"/>	04.07.2012 TEAM-MANAGEMENT&FÜHRUNG	450,00 €
<input type="checkbox"/>	05.09.2012 TEAM-MANAGEMENT&FÜHRUNG	450,00 €
<input type="checkbox"/>	06.07.2012 PROJEKT-MANAGEMENT	450,00 €
<input type="checkbox"/>	03.09.2012 PROJEKT-MANAGEMENT	450,00 €
SEMINARE FÜR YOUNG PROFESSIONALS		
<input type="radio"/>	17.07.2012 Business-RHETORIK	350,00 €
<input type="radio"/>	18.07.2012 Business-PRÄSENTATIONSTECHNIK	350,00 €
<input type="radio"/>	19.07.2012 Business-KNIGGE	350,00 €

Sonderkonditionen

- 5 % Mitgliederrabatt für persönliche Mitglieder des IFV Bahntechnik e.V.
- 10 % Mitgliederrabatt für Mitglieder im Firmenförderkreis des IFV Bahntechnik e.V.

Gewünschte Zahlungsweise

- Banküberweisung
- Kreditkartenzahlung VISA oder MASTERCARD
(Bei Zahlungen mit Kreditkarte wird eine Bearbeitungsgebühr von 10 € berechnet.)

→ Teilnehmername / Vorname: _____

Firma: _____

Umsatzsteuernummer (UID): _____

Straße / Nr.: _____

PLZ / Stadt / Land: _____

Telefon bzw. Mobilfon (für Rückfragen): _____

E-Mail: _____

Datum / Unterschrift



Karriere-Seminare 2012

Wir freuen uns über Ihr Interesse an den Veranstaltungen des IFV BAHNTECHNIK e.V.

Um einen reibungslosen Seminarablauf gewährleisten zu können, beachten Sie bitte die folgenden Hinweise zur Anmeldung bzw. zur Teilnahme:

Für eine verbindliche Buchung benötigen wir eine rechtsverbindliche Anmeldung. Bitte füllen Sie dafür das bereitgestellte Anmeldeformular aus und senden Sie es als Fax, eingescannt per E-Mail oder per Briefpost an den IFV-Bahntechnik e.V. (Bitte die Unterschrift nicht vergessen!)

Sobald die verbindlich unterschriebene Anmeldung beim IFV zugegangen ist, erhalten Sie von uns per E-Mail und Post eine Anmeldebestätigung und Rechnung. (Die Rechnung senden wir an die von Ihnen angegebene Rechnungsanschrift.) Nach dem Zahlungseingang auf dem Konto des Veranstalters erhalten Sie eine persönliche „Check-In-Card“, d. h. einen persönlichen Teilnehmerschein für die gebuchte Veranstaltung des IFV. Zeitgleich mit der Check-In-Card erhalten Sie eine detaillierte Wegbeschreibung zum Veranstaltungsort und eine Empfehlungsliste für Hotels in der Nähe des Veranstaltungsortes. Bitte geben Sie für die Zusendung der Unterlagen als pdf eine gültige E-Mail-Adresse auf dem Anmeldeformular an!

Da die Teilnehmerzahl begrenzt ist, empfehlen wir Ihnen eine frühzeitige Anmeldung. In der Teilnahmegebühr enthalten sind ausführliche Arbeitsunterlagen, Mittagessen, Tagungsgetränke und Kaffeepausen sowie ggf. eine Abendveranstaltung (nur sofern im Seminarprospekt ausgewiesen). Alle Preise sind Brutto-Endpreise (inkl. Seminarunterlagen, Tagungsverpflegung und ggf. Abendprogramm) - jedoch ohne Unterkunft oder Reisekosten.

Die Seminarpauschale ist mit der Anmeldung fällig und muss spätestens eine Woche vor Seminarbeginn auf dem Konto Nr. 447492104, Postbank Berlin, BLZ 10010010 eingegangen sein. Als Verwendungszweck bei Banküberweisungen genügt die Angabe des Namens des Teilnehmers und ggf. die anmeldende Firma bzw. Organisation.

Bei Überweisungen aus dem Ausland: SWIFT-/BIC-CODE: PBNKDEFF, IBAN: DE81 1001 0010 0447 4921 04 (Bankanschrift der Postbank: Hallesches Ufer 60, 10866 Berlin, Germany).

Bei verspätetem Zahlungseingang ist eine Bearbeitungsgebühr von 60 € bzw. bei erfolgloser Mahnung eine zusätzliche Inkassogebühr von 120 € fällig, was durch rechtzeitige Bezahlung jedoch vermieden werden kann.

VERANSTALTER

IFV Bahntechnik e.V.
Salzufer 17 - 19 / SG 20
10587 Berlin
Tel. 030 31429298
Fax: 030 31425452
E-Mail: tagung@ifv-bahntechnik.de

Storno-Regelung für die Karriere-Seminare 2012:

Falls ein Teilnehmer verhindert sein sollte, so akzeptieren wir gerne ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer/in.

Bei Stornierung bis zu 14 Tagen vor Seminarbeginn (d. h. ohne Entsendung eines Ersatzteilnehmers) berechnen wir eine Stornogebühr von 75 % der Teilnahmegebühr. Die Stornoerklärung bedarf der Schriftform. Nach diesem Datum müssen wir Ihnen die volle Teilnahmegebühr in Rechnung stellen. Maßgeblich für die Fristwahrung ist das Datum des Poststempels.

Bei kurzfristigem Seminausfall (z. B. bei mangelnder Teilnehmerzahl), durch höhere Gewalt, Krankheit oder Unfall des Referenten sowie sonstige durch den Veranstalter nicht zu vertretende Umstände wird unter Ausschluss jeglicher Schadensersatzforderung ein anderer Trainer oder ein neuer Seminartermin benannt. Bitte informieren Sie sich beim Veranstalter, ob der gewünschte Termin tatsächlich zustande kommt.

Der Veranstalter wird Sie umgehend (z. B. telefonisch) informieren, falls der Termin verschoben wird oder ausfällt. Im Falle der endgültigen Absage der Veranstaltung durch den Veranstalter wird die Teilnahmegebühr vollständig zurückerstattet.

Datenschutz-Hinweis:

Die Daten von Seminarteilnehmern werden nach BDSG im Rahmen der Zweckbestimmung des Vertragsverhältnisses elektronisch gespeichert, sofern der Vertragspartner nicht schriftlich widerspricht.

Teilnahme auf eigene Gefahr! Kurzfristige Programm-Änderungen vorbehalten.

Es gelten stets die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Veranstalters, siehe www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf

Nutzen Sie die interessanten SONDERKONDITIONEN für persönliche Mitglieder des IFV BAHNTECHNIK e.V. sowie für Mitglieder im Firmenförderkreis des IFV BAHNTECHNIK!

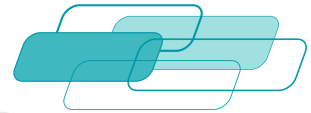
HINWEIS: Sofern Sie bislang noch kein IFV-Mitglied sein sollten, können Sie noch kurzfristig vor der Veranstaltung die Mitgliedschaft beantragen.

Online-Mitgliedsanträge:

- >>> Für Personen:
www.ifv-bahntechnik.de/ma.pdf
- >>> Für Firmen:
www.ifv-bahntechnik.de/ffk.pdf



Fachliteratur BAHNTECHNIK AKTUELL



ifv Bahntechnik

Books in Print

IFV Bahntechnik e.V.
Salzufer 17 - 19, SG 20
10587 Berlin / Germany
FAX: 030 31425452

Verlagsinformationen online:
⇒ www.fachpublikationen-online.de

Anzahl [quantity]	BUCHTITEL [title of books in print]	Preis [price]
Neu!	RAIL-Quality: Qualität im Bahnwesen und IRIS-Certification [105 Seiten/Farbdruck]; ISBN 978-3-940727-32-9	€ 100,-
	International Railway Industry Standard 2007 (IRIS Certification); ISBN 978-3-940727-00-8	€ 120,-
Neu!	Moderner Schienengüterverkehr und Intermodaler Verkehr 2012: Herausforderungen an den Güterverkehrssektor: Technologie, Ökologie, Ökonomie, Verkehrspolitik; ISBN 978-3-940727-31-2	€ 140,-
	Moderner Schienengüterverkehr 2010: Technologie, Ökonomie, Ökologie; ISBN 978-3-940727-21-3	€ 120,-
	Moderner Schienengüterverkehr 2008: Technologie, Ökonomie, Ökologie; ISBN 978-3-940727-09-1	€ 120,-
Neu!	TSI 2012: Bahntechnische Zulassung: aktueller Stand der Technical Specifications of Interoperability - „TSI-intensiv“; [115 Seiten/Farbdruck]; ISBN 978-3-940727-30-5 (Stand: Januar 2012)	€ 100,-
	Technical Specifications for Interoperability (TSI 2011): Bahntechnische Zulassung für Schienenfahrzeuge und Schienenfahrwege in Deutschland bzw. Europa; ISBN 978-3-940727-27-5 [Farbdruck]	€ 100,-
Neu!	Bahntechnik-Symposium Berlin 2011: Bahn-Werkstoffe und Bahn-Innenraumtechnik ISBN 978-3-940727-29-9	€ 140,-
Neu!	RAIL-IT 2011: Bahn-Informations- und Kommunikationstechnologie ISBN 978-3-940727-28-2 [144 Seiten/Farbdruck]	€ 100,-
	Bahn-SOFTWARE 2010: ISBN 978-3-940727-22-0 [200 Seiten/Farbdruck]	€ 90,-
	RAIL-noise 2011: Bahnakustik bei Schienenfahrwegen und Schienenfahrzeugen; ISBN 978-3-940727-26-8	€ 140,-
	RAIL-noise 2009: Lärmentstehung und Lärminderung; ISBN 978-3-940727-10-7	€ 140,-
	RAIL-noise 2007: Geräuschemission und Lärminderung; ISBN 978-3-9810797-8-4	€ 120,-
	8th Passive Safety of Rail Vehicles (2011); ISBN 978-3-940727-25-1	€ 160,-
	SICHER REISEN: Passive Sicherheit der Reisenden und des Personals in Eisenbahnfahrzeugen (420 Seiten im Loseblattsammelordner; 2007); ISBN 978-3-940727-01-5	€ 280,-
	BAHN-PRM 2010: Barrierefreiheit bei Bahnhöfen u. Schienenfahrzeugen; ISBN 978-3-940727-24-4	€ 120,-
	BAHN-BRANDSCHUTZ 2009: Schienenfahrzeuge und Bahn-Infrastruktur; ISBN 978-3-940727-14-5	€ 70,-
	BAHN-BRANDSCHUTZ 2008: Schienenfahrzeuge und Bahn-Bauwerke; ISBN 978-3-940727-04-6	€ 140,-
	Brandschutz bei Schienenfahrzeugen und Bahn-Bauwerken 2007; ISBN 978-3-9810797-9-1	€ 120,-
	Brandschutz 2006: Internationales Fachsymposium Bahn-Brandschutz; ISBN 978-3-9810797-5-3	€ 120,-
	Bahn-Aerodynamik 2010: Aerodynamische Anforderungen an Schienenfahrzeuge und deren Nachweis; ISBN 978-3-940727-17-6 [260 Seiten/Farbdruck]	€ 180,-
	STRASSENBAHN 2010: Moderne Stadt- u. Straßenbahnsysteme; ISBN 978-3-940727-19-0 [220 S./F.]	€ 180,-
	Moderne Straßenbahnen 2008: Fahrzeugtechnik, Infrastruktur, Akustik; ISBN 978-3-940727-03-9	€ 140,-
	U-BAHN 2009: U-Bahn-Fahrzeuge und U-Bahn-Bauwerke; ISBN 978-3-940727-15-2 [252 Seiten/Farbdr.]	€ 180,-
	BAHN-KLIMATECHNIK 2009: Heizung, Lüftung, Klimatechnik; ISBN 978-3-940727-13-8 [113 Seiten]	€ 70,-
	Slab Track in Europe / Feste Fahrbahn in Europa 2005; ISBN 978-3-9810797-0-8	€ 120,-
	Systementscheidung: Schotteroberbau oder Feste Fahrbahn (2003); ISBN 978-3-9809335-0-6	€ 78,-

Bestellformular: Hiermit bestelle ich folgende Publikationen (es gelten stets die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des IFV BAHNTECHNIK e.V.):

[Order-Form]

Name [name]

Firma / Organisation [organisation]

Straße [street]

PLZ / Ort [city - country]

Telefon [phone]

Fax [fax]

Datum [date]

Unterschrift [signature]

Stand: 23.05.2012

→ **Versandkostenfreie Lieferung innerhalb Deutschlands! Alle Preisangaben inkl. 7% Mehrwertsteuer (DVDs zu 19% MwSt.)**
(Versand nach Europa zzgl. 6,- Euro - Versandkosten nach Übersee bitte erfragen!) – [all prices are including 7% local tax (DVDs 19% tax)
prices include forwarding expenses inside Germany (shipment in Europe: add. 6,00 Euro; overseas-shipment: please ask for prices)]

Jetzt auch mit
EBA Zulassung!

>> leicht wie Kunststoff – stark wie Stahl <<

FASERVERBUNDWERKSTOFFE FÜR INNOVATIVE KONSTRUKTIONSLÖSUNGEN

Vergessen Sie Korrosions- sowie Isolationsprobleme und lernen Sie einen Werkstoff kennen, der bei höchster Belastbarkeit und Lebensdauer bisher nicht gekannte Konstruktionslösungen ermöglicht.
Wir bieten komplexe Konstruktionen und Gitterrostsysteme aus GFK (Glasfaserverstärkter Kunststoff)



Bahnsteig



Reisendensicherung



Gleisquerung



Einstiegspodest

VORTEILE VON GFK

- hohe Festigkeit bei geringem Gewicht
- elektrisch isolierend
- keine Erdung erforderlich
- korrosionsbeständig
- rutschsicher bei hohem Laufkomfort
- einfache Verarbeitung
- minimale Pflege und Instandhaltung



Mobile Übergangsbrücke



Laufbelag in einer ARA



Brückeneindeckung



Podest

Haben wir Ihr Interesse für unsere Anwendungen geweckt? ⇒ Gerne senden wir Ihnen Produktinformationen zu.

- | | | | |
|--|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bahnsteig | <input type="checkbox"/> Reisendensicherung | <input type="checkbox"/> Gleisquerung | <input type="checkbox"/> Einstiegspodest |
| <input type="checkbox"/> Übergangsbrücke | <input type="checkbox"/> Laufbelag | <input type="checkbox"/> Brückeneindeckung | <input type="checkbox"/> Podest |

Fordern Sie einfach die gewünschten Produktinformationen an! Telefax +49 4152 888555 oder E-Mail: info@ctscom.de

⇒ Name:

⇒ Firma: ⇒ Abteilung:

⇒ Telefon: ⇒ E-Mail:

>> leicht wie Kunststoff – stark wie Stahl <<