

ANMELDEFORMULAR

Bitte für jeden Teilnehmer eine separate Anmeldung ausfüllen und unterschrieben an eine der folgenden Telefax-Nummern senden:
 → **030 31425452** oder **0941 599222431** oder **0700 47472000**
 oder eingescannt per E-Mail an: TAGUNG@IFV-BAHNTECHNIK.DE

Hiermit melde ich folgenden Teilnehmer verbindlich zur Fachveranstaltung > PRM 2012 < in Berlin an:

NAME, Vorname:

Titel / Funktion:

Firma / Abteilung:

Adresse:

PLZ Ort:

Telefon / Fax:

E-Mail: (BITTE IN BLOCKBUCHSTABEN → TEILNEHMERUNTERLAGEN kommen per E-Mail)

Datum, Unterschrift:

Die Teilnahmebedingungen* des Veranstalters habe ich gelesen und akzeptiert.
 USt-IdNr. und Rechnungsanschrift (sofern abweichend von obiger Anschrift):

Wie möchten Sie bezahlen? Rechnung Bar Visa Master
 (Bei Kreditkartenzahlung müssen wir eine Service-Gebühr von 10 € berechnen.)

Teilnahme an der ABENDVERANSTALTUNG (im Preis enthalten): Ja Nein

TAGUNGSKONDITIONEN EXPERTENTAGUNG PRM 2012*

(bitte kreuzen Sie den für Sie gültigen Preis an)

828 EURO
 Mitgliedsnummer
 # _____
Sonderkonditionen für persönliche Mitglieder
 Dieser Preis gilt nur für pers. Mitglieder des IFV bei vollst. Zahlungseingang vor dem 07.11.2012

880 EURO
 (für BEIDE Tage)
Sonderkonditionen für Firmen-Mitglieder
 Dieser Preis gilt nur bei rechtzeitigem Zahlungseingang vor dem 07.11.2012 auf unserem Bankkonto (bzw. bei Zahlung per Kreditkarte).

900 EURO
 (für BEIDE Tage)
STANDARDPREIS (Tagungspauschale)
 für beide Tage inkl. Abendveranstaltung, Tagungsverpflegung, gedruckter Tagungsdokumentation. Dieser Standardpreis gilt bei Zahlungseingang auf unserem Bankkonto bis spätestens zum 07.11.2012.

* Teilnahmebedingungen >> BAHN-PRM 2012 <<
 Die Tagungspauschale ist mit der Anmeldung fällig und muss bis spätestens zum 07.11.2012 beim Veranstalter eingegangen sein. Bei verspätetem Zahlungseingang ist eine Bearbeitungspauschale von 100 EURO, bei erfolgloser Mahnung eine weitere Inkassogebühr von 50 EURO fällig. Alle Preise sind Inklusiv-Endpreise (inkl. Seminarverpflegung und Tagungsunterlagen) - jedoch ohne Unterkunft sowie An-/Abreise. Bei Stornierungen bis zum 15.10.2012 ist eine STORNOGEBÜHR von 75 % der Seminarpauschale fällig. Danach ist die Teilnahmegebühr in voller Höhe fällig. Wir akzeptieren im Verhinderungsfall die Benennung eines Ersatzteilnehmers - und zwar **kostenlos!** Die Teilnahme an der Abendveranstaltung (Networking-Dinner) ist im Tagungspreis enthalten.

BANKVERBINDUNG des Veranstalters: IFV Bahntechnik e.V.
 Postbank Berlin, Bankleitzahl 10010010, Konto 447492104
 SWIFT-/BIC-CODE: PBNKDEFF - IBAN: DE81100100100447492104

Organisatorische Hinweise

Nachdem Ihre verbindlich unterschriebene **Anmeldung** beim IFV zugegangen ist, erhalten Sie eine **Anmeldebestätigung**** per E-Mail sowie per Briefpost die **Rechnung** an die von Ihnen genannte Rechnungsanschrift. Nach dem **Zahlungseingang** wird Ihr persönlicher Teilnehmerausweis (check-in-card) automatisch freigeschaltet.

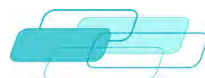
*** Zusammen mit der Anmeldebestätigung erhalten Sie per E-Mail eine **Wegbeschreibung** und eine **Hotelliste**. Bitte geben Sie auf dem Anmeldefax Ihre E-Mail-Adresse gut leserlich an. Das Programm ist von vorläufiger Natur und kann Änderungen unterliegen. Ggf. kurzfristige Änderungen sind in Ausnahmefällen unvermeidlich. Alle Preisangaben sind Pauschalpreise (Inklusiv-Preise). Es gelten stets die AGB des Veranstalters! Geschäftsbedingungen >>> www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf

Kontakt und Anfragen

Ansprechpartner für organisatorische Fragen: Frau K. WULF,
 Tel.: 030 31429298 bzw. 0163 6856845, Fax: 030 31425452,
 E-Mail: tagung@ifv-bahntechnik.de

Ansprechpartner für inhaltliche Anfragen: Herr E. SCHULZ,
 Tel.: 030 31421698 bzw. 0176 70094803,
 E-Mail: redaktion@ifv-bahntechnik.de

Veranstalter



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer
 Forschungsverbund
 Bahntechnik e.V.
 Salzufer 17 - 19 / SG 20
 10587 Berlin
www.ifv-bahntechnik.de

Sponsoren

Hier könnte
**IHR
 FIRMLOGO**
 stehen!

Werden Sie
 Sponsor oder
 Ausstellungs-
 partner der
 BAHN-PRM 2012.

Sonderkonditionen

Mitglieder des IFV Bahntechnik e.V. können zu besonders günstigen Konditionen an Fachtagungen des IFV teilnehmen. Es lohnt sich, JETZT Mitglied im IFV Bahntechnik zu werden! Online-Mitgliedsantrag >>> www.ifv-bahntechnik.de/ffk.pdf

Anreise-Informationen

Die Tagung findet in einem Tagungshotel in Berlin statt. Wir empfehlen die Anreise mit der Bahn. Bei Bedarf nennen wir Ihnen gerne verkehrsgünstig gelegene Hotels für Selbstbucher. Ergänzende Informationen erhalten Sie auf der Internet-Startseite >>> www.ifv-bahntechnik.de

Einladung und Information
 2. internationale
 Expertentagung
 BAHN-PRM
 ■ Fahrzeuge
 ■ Fahrwege
 ■ TSI und Normen
 ■ Betriebliche Praxis



ifv Bahntechnik
 Interdisziplinärer
 Forschungs-
 verbund
Bahntechnik e.V.

**People with
 Reduced
 Mobility**

Anforderungen (Betreiber)

Ausschreibungen (Hersteller)

Regelwerke (TSI, Normen)

Forschungsprojekte PRM

PRM und Bahnbaugeräte

PRM und Bahnfahrzeuge

BAHN-PRM

Barrierefreiheit bei Bahnhöfen
 und Schienenfahrzeugen

Berlin, 08. - 09. November 2012

www.ifv-bahntechnik.de/bahn-prm

2012

Anmeldeschluss: 07. November 2012

→ www.ifv-bahntechnik.de/bahn-prm

TAGUNGSGINFORMATION

Die Beschäftigung mit der BAHN-MOBILITÄT von PRM, also „*Pepole with Reduced Mobility*“ ist bereits deshalb ein hochrelevantes Arbeitsgebiet, weil Auftraggeber bei neuen Ausschreibungen verstärkt auf PRM-Aspekte achten. Das ist freilich nicht nur eine Folge der zu beachtenden Vorschriften (TSI PRM) - sondern drückt auch eine gesteigerte Einsicht bezüglich der Beachtung von PRM-Themen bei den Betreibern aus.

Die faktische Notwendigkeit von PRM-gerechten Fahrzeugen und Infrastruktur-Einrichtungen wird besonders dann bemerkt, wenn man persönlich betroffen ist. Selbst bei nur geringer Mobilitätseinschränkung (nach einem Sportunfall, bei Reisen mit schwerem Gepäck bzw. einem Kinderwagen) wird einem der Höhenunterschied zwischen Bahnsteigkante und Türeinstiegsniveau bewusst. Bei noch stärker ausgeprägter Mobilitätsreduzierung (Beweglichkeit, Gehör, Sehfähigkeit) sind die Anforderungen an Einstiegshilfen sowie an akustische und optische Leitsysteme weitaus höher - was sich daher auch in den TSI PRM niederschlägt.

Warum sollten SIE an diesem Symposium teilnehmen?

Die systematische und fachkundige Beschäftigung mit PRM wird in vielen Bereichen der Bahn- und Verkehrsbranche immer mehr zum Alltagsgeschäft, wie auch die jüngsten Aktivitäten des für die Erarbeitung von Normen zuständigen DIN-Ausschusses zeigen (siehe Vortrag und Vertiefungsworkshop am zweiten Veranstaltungstag).

Die TSI PRM wird in mehreren Vorträgen ausgeleuchtet - wobei die verschiedenen praxisrelevanten Auswirkungen thematisiert werden. Auch werden die Ergebnisse von (europäischen) Forschungsprojekten dargestellt. Besonderes Augenmerk gilt dem bei den Betreibern des Nah- und Fernverkehrs erreichten „state of the art“. (Auch hierzu wird ein Vortrag plus Vertiefungsworkshop angeboten). Bei der Beschäftigung mit dem PRM-Prozess müssen auch die politisch keinesfalls irrelevanten Interessen der Betroffenen beachtet werden.

Die während der Tagung gewonnenen Erkenntnisse beider Konferenztage sind für Vertreter der Fahrzeug- und der Infrastrukturbranche von hohem praktischem Interesse.

Tagungsinhalte der 2. Expertentagung BAHN-PRM 2012:

- Fahrzeuge
- Fahrwege
- TSI und Normen
- Betriebliche Praxis
- Vertiefungsworkshop I: PRM bei Schienenfahrzeugen
- Vertiefungsworkshop II: PRM bei Bahnhöfen

Unsere LEISTUNGEN = Ihr NUTZEN:

Mit dem Faktenwissen aus der Expertentagung (Vorträge, Workshops, Diskussionsrunden, Tagungsdokumentation) sind Sie in der Lage, eigene, gemäß den Empfehlungen der Referenten, optimierte PRM-Projekte (Fahrzeuge / Infrastruktur) zu realisieren.

Als registrierter Tagungsteilnehmer erhalten Sie neben relevanten Fach-Informationen in Vortragsform auch die schriftliche Tagungsdokumentation - in Form eines qualitativ hochwertigen Fachbuches.

Die Tagungsverpflegung während des Symposiums und auch die Abendveranstaltung (Networking-Dinner) in einem Berliner Lokal sind im Pauschalpreis enthalten. Der IFV BAHNTECHNIK e.V. fördert gerne Expertennetzwerke durch „systematisches Networking“.

Sie sollten dabei sein, wenn der aktuelle Stand und die künftige Entwicklung des Themas BAHN-PRM von den führenden Köpfen der Bahn-Branche diskutiert werden!

Programm am 08.11.2012

Check-in-Zeit von 08:30 - 09:25 Uhr (mit Begrüßungskaffee)
Vortragszeiten: 09:30 - 16:30 Uhr
Abendveranstaltung: 18:30 - ca. 22:00 Uhr

PRM 2012 - Mobil mit der Bahn

- Dipl.-Volkswirt E. **SCHULZ** [IFV BAHNTECHNIK e.V.]

Barrierefreier Einstieg für alle Reisenden

- Univ. Prof. DI Dr. techn. Norbert **OSTERMANN**;
DI Dr. techn. Bernhard **RÜGER**, Projektassistent
[Technische Univ. Wien, Institut für Verkehrswissenschaften, Forschungsbereich für Eisenbahnwesen]

PRM-Standard vs. Alltag - Verantwortliche, Zuständige u. Akteure - kritische Anmerkungen zum PRM-Prozess

- Prof. Dr.-Ing. Hans-Christoph **THIEL**, Vorsitzender des Fachausschusses Verkehr beim Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft des Landes Brandenburg

KAFFEEPAUSE + NETWORKING 

Harmonisierung von Bahnsteig- und Fahrzeugeinstiegshöhe

- Dipl.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Eberhard **KIEFFER**, Senior Referent Gesamtsystem Bahn Schnittstellenmangement [Deutsche Bahn AG, Integrated Systems Rail (München)]

EG-Prüfung gemäß TSI PRM: Sind die Anforderungen der TSI PRM in der Praxis umsetzbar?

- Dipl.-Ing. Christoph **HANDEL**, MBA, Geschäftsführer [Arsenal Railway Certification GmbH (Wien)]

MITTAGSPAUSE + KAFFEE + NETWORKING 

Hindernisse umgehen - Mobilität schaffen:

Informationsdienste für barrierefreie Reiseketten

- Dipl.-Geogr., M. Eng. Marco F. **GENNARO**, Bereichsleiter Vertriebs- und Datenmanagement [Rhein-Main-Verkehrsverbund Servicegesellschaft mbH (Frankf./M.)]

Akustische Fahrgastinformationen an Haltestellen der Berliner Verkehrsbetriebe - „DFI-akustisch“

- Dipl.-Ing. Rainer **DÖGE**, Sachgebietsleiter Abteilung VBS-BK [Berliner Verkehrsbetriebe, BVG]

KAFFEEPAUSE + NETWORKING 

Universeller Hublift für den barrierefreien Einstieg in Schienenfahrzeuge:

Entwicklung und Bau eines Funktionsprototyps

- Dipl.-Ing. Oliver **DÜMLER**, Technische Universität Kaiserslautern: Institut für Mobilität & Verkehr (imove)

Abschlussdiskussion: Handlungsbedarf PRM

Programm am 09.11.2012

Check-in-Zeit von 08:00 - 08:55 Uhr (mit Begrüßungskaffee)
Vortragszeiten: 09:00 - 12:30 Uhr
Veranstaltungsende: ca. 12:45 Uhr

People with Reduced Mobility: Anspruchshaltungen, Rahmenbedingungen und technische Umsetzung

- Dipl.-Volkswirt E. **SCHULZ** [IFV BAHNTECHNIK e.V.]

Normenreihe „Design for PRM Use“:

Neu neue Normen für die Untersetzung der TSI PRM (Europäischer Normenausschuss TC 256)

- Dipl.-Ing. Rüdiger **WENDT**, Geschäftsführer [Normenausschuss Fahrzeug und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN (Kassel)]

Workshop zum Thema PRM bei Schienenfahrzeugen

- N.N.

KAFFEEPAUSE + NETWORKING 

Taktile Leitsysteme in Personenbahnhöfen: Die neue Ril 813.0205

- Dipl.-Ing. Christiane **JASPER-OTTENHUS** [Deutsche Bahn Station & Service AG; Zentrale, I.SBB 1 Infrastrukturelle Grundsätze (Frankfurt/Main)]

Workshop zum Thema PRM bei Bahnhöfen

- N.N.

MITTAGSPAUSE + KAFFEE + NETWORKING 

Veranstaltungsabschluss:

BAHN-PRM - Mobil mit der Bahn: Ausblick und Perspektiven

- Dipl.-Volkswirt E. **SCHULZ** [IFV BAHNTECHNIK e.V.]

Im Anschluss an die Expertentagung Bahn-PRM findet eine öffentliche Veranstaltung aus Anlass des europäischen Tages der Erfinder statt: 09.11.2012, ca. 14:00 - 16:30 Uhr

IFV-INNOVATION-DAY 2012 PATENTE DER VERKEHRSTECHNIK

- Vortrag und Podiumsdiskussion zu Innovationen der Bahn- und Verkehrstechnik
 - Vorstellung von patentierten Erfindungen aus dem Kreis unserer Mitglieder, Förderer und Partner in Form von Kurzvorträgen zu bereits patentierten Erfindungen
- Sie sind herzlich eingeladen, bei der Vorstellung von innovativer Technik dabei zu sein!

Ausführliche Tagungsinformationen sind online verfügbar: www.ifv-bahntechnik.de/bahn-prm



RAHMENPROGRAMM am 08.11.2012: NETWORKING-DINNER
Gemeinsame Abendveranstaltung in einem Berliner Restaurant
Visitenkarten-Abend für Teilnehmer und Referenten (18:30 - ca. 22:00 Uhr)

