



ifv Bahntechnik

# Stellenangebot

## BEZAHLTES PRAKTIKUM

### bei flexibler Zeiteinteilung

**IHR EINSTIEG IM INTERESSANTEN TÄTIGKEITSBEREICH VERBANDS-MANAGEMENT beginnt mit einem PRAKTIKUM beim IFV BAHNTECHNIK e.V. an der TU BERLIN!**

#### **EINE TÄTIGKEIT FÜR KLUGE KÖPFE - MIT GUTEN BERUFSPERSPEKTIVEN!**

1. Sie beginnen mit einem bezahlten **SCHNUPPERPRAKTIKUM** und lernen die interessantesten Bereiche einer wissenschaftlichen Vereinigung kennen.
2. Während Ihres Studiums sind Sie als studentische Hilfskraft für die Bereiche **TAGUNGSMANAGEMENT** oder **VEREINSVERWALTUNG** tätig.
3. Nach dem Ende Ihres Studiums (mit überdurchschnittlich gutem Abschluss) können Sie in der Vereinsgeschäftsstelle als **TRAINEE** einsteigen und perspektivisch als **ASSISTENT/IN der Geschäftsleitung** arbeiten.

**WIR:** Der Interdisziplinäre Forschungsverbund Bahntechnik e.V. ist ein Zusammenschluss von Hochschuleinrichtungen und Unternehmen, die auf dem Gebiet der Verkehrstechnik forschen. Wesentliche Arbeitsfelder der Vereinsgeschäftsstelle sind die Organisation von Fachtagungen und das Projektmanagement von Forschungsprojekten. Der IFV ist als wiss. Vereinigung genau an der Schnittstelle zwischen Theorie und Praxis. Wir fördern gerne junge Talente!

**SIE:** Als Student/in in den ersten Semestern Ihres Studiengangs sind Sie hochmotiviert, beherrschen neben Deutsch auch noch eine (oder mehrere) Fremdsprachen, können mit büroüblicher Software umgehen und lieben neue Herausforderungen. Bei uns erlernen Sie die typischen Aufgaben einer Vereinsgeschäftsstelle und arbeiten professionell im Team mit.

**Ihre Aufgaben:** Unterstützung der Geschäftsleitung bei der Vorbereitung von Präsentationen, Mitarbeit bei Tagungen und Workshops sowie Rechercheaufgaben bei Forschungsprojekten im nationalen bzw. internationalen Kontext.

#### **Wir bieten eine abwechslungsreiche Tätigkeit in einem interessanten Umfeld.**

Sie beginnen zunächst als Praktikant/in der Geschäftsstelle mit einfachen Aufgaben und werden bei entsprechender Eignung innerhalb von drei Monaten mit anspruchsvolleren Tätigkeiten betraut. Die durchschnittliche Arbeitszeit variiert und beträgt, gemäß dem jeweiligen Arbeitsanfall, wöchentlich ca. 5 bis 10 Stunden, in Ausnahmefällen (d.h. bei internationalen Fachtagungen) auch bis zu 30 Stunden - bei flexiblem Zeiteinsatz, der dem Semester- bzw. Prüfungsplan angepasst werden kann.

**Sie erwartet eine abwechslungsreiche Tätigkeit in einem interdisziplinären Kontext.**

➔ **Interessenten melden sich einfach telefonisch, schriftlich oder per E-Mail bei:**

**IFV Bahntechnik e.V.**  
**Salzufer 17 - 19, SG 20**  
**10587 Berlin**  
**www.ifv-bahntechnik.de**

Ihr Ansprechpartner: Sabine Scheffler-Schuch  
Telefon: 030 31473807  
(Mo. - Fr. 9:00 - 14:00 Uhr)  
verwaltung@ifv-bahntechnik.de

Zur Wahrung der Chancengleichheit zwischen Männern und Frauen sind Bewerbungen von Frauen mit der jeweiligen Qualifikation ausdrücklich erwünscht. Schwerbehinderte Bewerber/-innen werden bei gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt.

#### **INTERDISZIPLINÄRER FORSCHUNGS-VERBUND BAHNTECHNIK**

Interdisciplinary Rail Technology Research Association  
Salzufer 17 - 19, SG20 - 10587 Berlin  
Tel. 030 31473807 - Fax: 030 31425452  
email@ifv-bahntechnik.de  
BAHNTECHNIK-NETZWERK MIT NUTZWERT

#### **RAILWAY COMPETENCE NETWORK**

**www.RAILWAY-NETWORK.info**  
**www.IFV-BAHNTECHNIK.de**

Der Interdisziplinäre Forschungsverbund Bahntechnik e.V. ist ein unabhängiger Zusammenschluss von fachkompetenten Partnern aus Wissenschaft und Wirtschaft. Wir vernetzen die „führenden Köpfe“ der Bahntechnik!