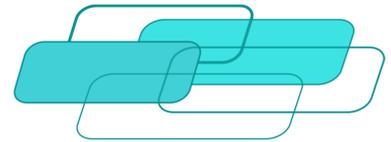


PRESSEINFORMATION

Berlin, 17.12.2015



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer
Forschungs-
Verbund
Bahntechnik e.V.

PERSONALIEN: VORSTANDSWAHL 2015

Prof. Dr.-Ing. Predro D. Portella ist neuer Vorsitzender des Interdisziplinären Forschungsverbundes Bahntechnik e.V.

Am 17. Dezember 2015 fand die 25. Mitgliederversammlung des Interdisziplinären Forschungsverbundes Bahntechnik e.V. (IFV BAHNTECHNIK e.V.) an der Technischen Universität Berlin statt.

Folgende Personen wurden in den Vereinsvorstand für die Amtsperiode 2015 - 2017 neu gewählt bzw. im Amt bestätigt:

- **Prof. Dr.-Ing. Pedro D. PORTELLA** (Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung) - Sprecher des Vorstands
- **Dipl.-Ing. Klaus-Dietrich MATSCHKE** (BVG) - Stellvertretender Sprecher des Vorstands
- **Dipl.-Ing. Stefan BÜHLER** (PROSE) - Mitglied des Vereinsvorstands
- **Dipl.-Ing. Michael BRANDHORST** (EDAG) - Mitglied des Vereinsvorstands
- **Dipl.-Ing. Steffen KÜRTH** (TRANSDEV) - Mitglied des Vereinsvorstands
- **Dipl.-Ing. Matthias ARNOLD** (Jess-Arnold & Partner Consulting) - Mitglied des erweiterten Vereinsvorstands

Der bisherige Vorstandssprecher **Prof. Dr.-Ing. Markus HECHT** (Technische Universität Berlin) wurde zum Ehrenmitglied des IFV BAHNTECHNIK e.V. ernannt und wird dem Verein zukünftig in seiner Funktion als Vorsitzender des IFV-Fachbeirats beratend zur Seite stehen.

Ansprechpartner / Pressekontakt:

Diplom-Volkswirt E. SCHULZ

Vereinsgeschäftsführer
IFV BAHNTECHNIK e.V.
c/o Technische Universität Berlin
Salzufer 17 - 19 / SG 20, 10587 Berlin
E-Mail: redaktion@ifv-bahntechnik.de
Telefon: 030 31421698 /// 0176 70094803

Hintergrundinformation:

Der **INTERDISZIPLINÄRE FORSCHUNGSVERBUND BAHNTECHNIK e.V.** ist ein unabhängiges Netzwerk von rd. 12500 Mitgliedern, Partnern, Förderern, Experten bzw. Unternehmen des Verkehrssektors (weltweit).

Primäre Zielsetzung des IFV ist die Förderung des Fortschritts in der Bahn- und Verkehrstechnik durch Bündelung und Koordination der Forschungsaktivitäten seiner Partner.

Durch die systematische Netzwerkbildung zwischen Hochschulen, Forschungseinrichtungen und der Verkehrswirtschaft (Betreiber, Systemhäuser, Zulieferer, Dienstleistungsunternehmen etc.) werden unter Einbeziehung von Politik, Behörden und Verbänden erhebliche Synergien erzeugt und eine nachhaltige Förderung des Fortschritts in der gesamten Bahn- und Verkehrsbranche erzielt.

INTERDISZIPLINÄR - INTERNATIONAL - INNOVATIV

Internet: www.ifv-bahntechnik.de