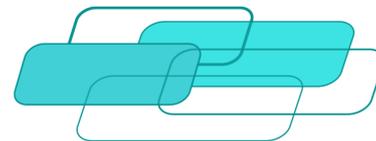


## PRESSEINFORMATION

Berlin, 06.09.2013



**ifv Bahntechnik**

Interdisziplinärer  
Forschungs-  
Verbund  
Bahntechnik e.V.

### PERSONALIEN: VEREINSVORSTAND

Am 06. September 2013 fand in Berlin die 23. Mitgliederversammlung des Interdisziplinären Forschungsverbundes Bahntechnik e.V. (IFV BAHNTECHNIK e.V.) statt.

Folgende Persönlichkeiten der Bahn- bzw. Verkehrstechnik wurden in den Vereinsvorstand für die Amtsperiode 2013 - 2015 neu gewählt bzw. im Amt bestätigt:

- Prof. Dr.-Ing. Markus **HECHT** (Technische Universität Berlin), Sprecher des Vorstands
- Dipl.-Ing. Michael **BRANDHORST** (EDAG Rail GmbH), Mitglied des Vorstands (neu)
- Dipl.-Ing. Stefan **BÜHLER** (PROSE AG), Mitglied des Vorstands
- Dipl.-Ing. Wolfgang **GALLISCH** (Q-Consult), Mitglied des Vorstands
- Dipl.-Ing. Klaus-Dietrich **MATSCHKE** (Berliner Verkehrsbetriebe), Mitglied des Vorstands
- Dipl.-Ing. Steffen **KÜRTH** (Veolia Verkehr GmbH), Mitglied des erweiterten Vorstands (neu)

Der Vorstand des IFV BAHNTECHNIK e.V. ist stets über die Vereinsgeschäftsstelle erreichbar. Dort kann auch eine TERMINVORSCHAU bezüglich der geplanten Vereinsaktivitäten angefragt werden. Die Dokumentation der bisherigen Vereinsarbeit ist in der vom IFV herausgegebenen Schriftenreihe BAHNTECHNIK AKTUELL verfügbar und kann unter der Internetadresse > [www.fachpublikationen-online.de](http://www.fachpublikationen-online.de) < abgerufen werden.

#### Ansprechpartner / Pressekontakt:

**Diplom-Volkswirt Eckhard SCHULZ**

Vereinsgeschäftsführer

IFV BAHNTECHNIK e.V.

c/o Technische Universität Berlin

Salzufer 17 - 19 / SG 20, 10587 Berlin

E-Mail: [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de)

Telefon: 030 31421698 ~ 0176 70094803

#### Hintergrundinformation:

Der **INTERDISZIPLINÄRE FORSCHUNGSVERBUND BAHNTECHNIK e.V.** ist ein unabhängiges Netzwerk von rd. 11000 Mitgliedern, Partnern, Förderern, Experten bzw. Unternehmen der Bahntechnik (weltweit).

Primäre Zielsetzung des IFV ist die Förderung des Fortschritts in der Bahn- und Verkehrstechnik durch Bündelung und Koordination der Forschungsaktivitäten seiner Partner.

Durch die systematische Netzwerkbildung zwischen Hochschulen, Forschungseinrichtungen und der Verkehrswirtschaft (Betreiber, Systemhäuser, Zulieferer, Dienstleistungsunternehmen etc.) werden unter Einbeziehung von Politik, Behörden und Verbänden erhebliche Synergien erzeugt und eine nachhaltige Förderung des Fortschritts in der gesamten Bahn- und Verkehrstechnik erzielt.

Internet: [www.ifv-bahntechnik.de](http://www.ifv-bahntechnik.de)