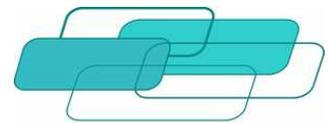


RUNDBRIEF des IFV BAHNTECHNIK (Nr. 12/2011)

- 1 Einladung zum TSI-intensiv-Seminar im Januar 2012
- 2 Neue Ausschreibungen Qualität, Güterverkehr, ETCS
- 3 Training der „Soft Skills“
- 4 Stellenausschreibung



ifv Bahntechnik

**Interdisziplinärer
Forschungs-
verbund
Bahntechnik e.V.**

IFV-Geschäftsstelle
Salzufer 17 - 19 / SG20, Geb. 3
10587 Berlin
Telefon 030 31473807
Telefax 030 31425452
www.ifv-bahntechnik.de

Geschäftsführung
Dipl.-Volkswirt Eckhard Schulz
Direktwahl 030 31421698
Büro Berlin 030 81898731
Büro Nürnberg 0911 209112
Mobiltelefon 0176 70094803
schulz@ifv-bahntechnik.de

Datum: **01.12.2011**
AZ: **IV.m12**
ES/mm

Bahntechnik-Infodienst (Ausgabe 12/2011)

TSI-intensiv, Ausschreibungen, Karriere-Training, Personal

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit der vorliegenden Ausgabe des Bahntechnik-Infodienstes möchte ich Sie über ausgewählte Nachrichten des IFV Bahntechnik - dem Expertennetzwerk mit rd. 8750 Mitgliedern, Förderern und Partnern - aufmerksam machen. Weitere Nachrichten siehe: www.ifv-bahntechnik.de/nachrichten

- 1 Neues Tagungsformat: **TSI-intensiv-Seminar: Bahntechnische Zulassung 2012**
Das für alle im Bahnbereich tätigen Experten relevante Themengebiet BAHNTECHNISCHE ZULASSUNG wird am 19. Januar 2012 in einer neuen Veranstaltungsform dargeboten: Ein eintägiges Intensivseminar mit einer Vorabend-Veranstaltung (Visitenkarten-Abend) zum besseren Networking von Teilnehmern und Referenten der „Benannten Stelle Interoperabilität“ für Deutschland „Eisenbahn-Cert“. Die Tagungsagenda steht online auf folgender Tagungshomepage: >>> www.ifv-bahntechnik.de/tsi bzw. www.railway-network.eu/tsi
- 2 Neue Ausschreibungen: Für die im kommenden Jahr anstehenden „großen“ Tagungen **Bahn-Qualität & IRIS-Certification, Moderner Schienengüterverkehr & Intermodaler Verkehr** sowie **ETCS & Bahn-Automatisierung** können ab sofort Vorschläge für Vorträge / Workshops eingereicht werden. Nähere Informationen finden Sie im beiliegenden Ausschreibungstext (siehe: „call for papers“ bzw. in den darin genannten Internetseiten). Beachten Sie den jeweiligen Einsendeschluss. Vergessen Sie auch bitte nicht, evtl. an diesen Themengebieten interessierte Kollegen auf folgendes Angebot des IFV aufmerksam zu machen: Für jeden angenommenen Vortrag gibt es eine Referentenfreikarte. >>> www.ifv-bahntechnik.de/referentenanmeldung
- 3 **SOFT SKILLS MÜSSEN REGELMÄßIG TRAINIERT WERDEN!** Wie beim sportlichen Training der körpereigenen Muskulatur müssen auch die Fähigkeiten zum Management anderer Mitarbeiter, zum Projektmanagement und zum Selbstmanagement regelmäßig trainiert werden. Dies ist wichtig für die Arbeitszufriedenheit. Falls bei Ihnen die letzten Trainingseinheiten schon etwas länger zurück liegen, sollten Sie die speziell auf Experten und Führungskräfte der Bahnbranche zugeschnittenen Seminare nutzen! Trainieren Sie die beruflich hochgradig relevanten Disziplinen: **Projektmanagement, Selbstmanagement, Teammanagement u. Mitarbeiterführung** (bis Februar 2012).
- 4 **Information zu aktuellen Stellenausschreibungen:** Last but not least möchten wir Sie auf unseren Informationsservice bzgl. aktueller Stellenangebote von unseren Netzwerkpartnern hinweisen (siehe Rückseite dieses Schreibens bzw. auf den IFV-Homepages*).

Mit freundlichem Gruß vom IFV BAHNTECHNIK e.V.

gez.

Diplom-Volkswirt Eckhard SCHULZ, Geschäftsführer

Vorstand	Sprecher: Prof. Dr. Markus Hecht (Technische Universität Berlin, FG Schienenfahrzeuge) Stellv.: Dipl.-Ing. Stefan Bühler (Prose AG), Hans Günther Kersten (Rechtsanwalt, Köln), Dipl.-Ing. Klaus-Dietrich Matschke (Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), Straßenbahn)
Wiss. Beirat	Dr. G. Baumann (Deutsche Bahn AG), Dr. W. Hauschild, Dipl.-Ing. H.-J. Rösgen (Consultant), Prof. Dr. J. Siegmann (TU Berlin, FG Schienenfahrzeuge und Bahnbetrieb), Dr. D. Perner (G-C)
Geschäftsführer Vereinsregister	Diplom-Volkswirt Eckhard Schulz (bdvb) Amtsgericht Charlottenburg, Nr.: 17676 Nz

*Unser aktuelles Service- und Informationsangebot finden Sie auf zwei alternativen Internetportalen:

www.ifv-bahntechnik.de
www.railway-network.eu

(Falls ein Server einmal ausfallen sollte, haben Sie immer noch eine zweite Informationsquelle!)